

Gålå Skiheiser AS

TILSYNSRAPPORT NR. 20/57-18

med pålegg

2020

1 Om tilsynet

Dette tilsynet av omfatter innretningene 2.05.006, 2.05.065, 2.05.068 og 3.05.004 ved Gålå skiheiser AS. Det er gjennomført som en dokumentverifikasjon knyttet til krav om spesielle inspeksjoner, jf. forskrift om taubaner¹ §10-13.

SJTs funn knyttet til det aktuelle tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot en eller flere bestemmelser i regelverket. Vi har mottatt virksomhetens tilbakemelding, datert 31.05.2020 og 04.06.2020.

2 Avvik og pålegg

Pålegg er gitt med hjemmel lov om taubaner² § 15 jf. forvaltningsloven³ § 16. Pålegg presenteres under med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1: Det er foreløpig ikke gjennomført spesielle inspeksjoner.

Avvik fra: Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

- For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var fristen for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmatningsbelastning eller utmattingsspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av nevnte bestemmelse og gjelder med unntak av klemmer.
- Virksomheten opplyser i tilbakemeldinger, daterte 31.05.2020 og 04.06.2020, at:
 - Den har en pågående dialog med entreprenør om hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal kontrolleres og rekkefølgen på dette arbeidet. En er sammen kommet fram til at nedtrekks-master inkludert drivstasjons-batteriener bør prioriteres.
 - De prioriterte komponenter blir kontrollert/utskiftet, arbeidet blir gjennomført i 2020. Planlagt inspeksjonsarbeid utføres fortløpende i forhold til aktuell entreprenørs kapasitet og leveranse av deler fra leverandør.

Merknad: Vi viser til den veiledning som er gitt til bransjen om spesielle inspeksjoner. Disse er til opplysning tilgjengelig på sjt.no.

Pålegg:

Virksomheten skal dokumentere at spesielle inspeksjoner er utført for innretningene 2.05.006, 2.05.065, 2.05.068 og 3.05.004 og sende dokumentasjon for de utførte spesielle inspeksjonene til SJT innen 01.12.2020.

¹ FOR-2017-06-21-906, Forskrift om taubaner

² LOV-2017-05-22-29, Lov om taubaner

³ LOV-1967-02-10, Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker

3 Observasjon

Observasjon 1: Virksomheten har ikke oversendt informasjon eller skriftlig underlag for benyttede kriterier for utvelgelsen av komponenter og konstruksjonsdeler som er utmattingsbelastede og som skal kontrolleres.

Tilsynsbevis

- Bedriften opplyser at nedtrekks-master inkludert drivstasjons-batteriene bør prioriteres. Det fremkommer ikke hvilke utvelgelseskriterier som er benyttet i vurderingene innretningene for å identifisere de mest utmattingsutsatte komponentene og konstruksjonsdelene.
- Virksomheten opplyser at den har en pågående dialog med entreprenør om hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal kontrolleres og rekkefølgen på dette.

Merknad 1: Da hver innretning er særegen basert på type, alder, leverandør, belastning, etc. bør kriterier konkretiseres. Underlaget bør med fordel dokumenteres og innarbeides i virksomhetens system for sikkerhetsstyring. Vi viser i den anledning også til den veiledning som er gitt til bransjen om spesielle inspeksjoner og som til opplysning er tilgjengelig på sjt.no.

Rapportdato: 02.09.2020

Arild Bruun
Seniorrådgiver, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder