

## Lyngen kommune

# TILSYNSRAPPORT NR. 20/401-5 med pålegg

2020

### Innhold

<b>1</b>	<b>Om tilsynet</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Avvik og pålegg</b> .....	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Observasjoner</b> .....	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Andre forhold</b> .....	<b>3</b>

Dato for tilsyn: 11.03.2020

Sted: alpinanlegget i Lyngseidet

Til stede:

Lyngen kommune:      Driftsleder Haldor Inge Samuelsen, påtroppende driftsleder Morten Boye  
Larsen, daglig leder Lyngen Alpinklubb Frode Isaksen  
SJT:                      Tilsynsleder Bjørnar Monsø, Medrevisor Kuno Lundkvist

Her er endelig tilsynsrapport etter stedlig tilsyn.

Tilsynsrapporten inneholder 2 vedtak om pålegg og 2 observasjoner.

Virksomheten har ikke sendt inn kommentarer til utkast til tilsynsrapport med varsel om pålegg innen fristen.

## 1 Om tilsynet

Tilsynet ble gjennomført hos Lyngen kommune som et stedlig tilsyn ved anlegget i Giæverlia den 11.03.2020 (innretning 2.18.013). Temaer planlagt for tilsynet var primært rettet mot: på- og avstigning, redningsplan (svevende transport), vedlikehold (herunder spesielle inspeksjoner), kompetansekrav, ansvar og myndighet og instruks for driftspersonell.

Det ble gjort stikkprøver ved innretning 2.18.013 Giæverlia tilknyttet de valgte temaene. Anlegget er godkjent etter reglene som gjaldt før 2004.

Tilsynet var tematisk avgrenset og basert på stikkprøver. Derfor kan det være mangler som ikke er avdekket.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen.

Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem blir vektlagt i stor grad.

Pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor eventuelle avvik har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en observasjon. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

## 2 Avvik og pålegg

Pålegg presenteres under med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

### Avvik 1: Det er mangler i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem.

**Avvik fra:** Forskrift om taubaner § 2-11, a), b), c), d), e) og f).

#### Tilsynsbevis:

- Det er ikke dokumentert sikkerhetsstyringssystem i henhold til regelverkskrav.
  - o Rutiner for, og risikovurderinger er ikke dokumentert
  - o Ikke dokumentert instruks for driftsleder.
  - o Krav til kompetanse er ikke dokumentert for personell som kan ha innvirkning på sikkerheten.
  - o Planer for vedlikehold og kontroll er mangelfullt dokumentert, eks.
    - siste dokumenterte 5-års kontroll i 2006
    - Klemmeflytting ikke dokumentert, eks. sesongen 18/19: ca 200 driftstimer, klemmeflytting ut over ved sesongstart ikke dokumentert
  - o Arrangementstegninger for på- og avstigning mangler målsetting, eks. plassering av motslag ved avstigning

#### Pålegg:

*Virksomheten må dokumentere sitt sikkerhetsstyringssystem innen **01.10.2020**, og oversende følgende dokumentasjon til SJT:*

- *Bestemmelser for hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften skal identifiseres og følges opp.*
- *Bestemmelser for kontroll, drift og vedlikehold som sikrer tilfredsstillende sikkerhet.*
- *Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten.*
- *Beskrivelse av hvordan ansvar og myndighet er fordelt*
- *Rutiner for registrering og oppfølging av taubaneulykke, alvorlig taubanehendelse og taubanehendelse.*

### Avvik 2: Spesielle inspeksjoner ikke utført.

**Avvik fra:** Forskrift om taubaner § 10-13

**Tilsynsbevis:**

- Spesielle inspeksjoner ikke utført

**Pålegg:**

Virksomheten skal dokumentere at spesielle inspeksjoner er utført og sende dokumentasjonen for de utførte spesielle inspeksjonene til SJT innen **01.10.2020**.

### 3 Observasjoner

Det ble konkludert med to observasjoner:

**Observasjon 1 Kryssende skogsveg kan medføre en risiko for ulykker eller alvorlig hendelse**

Tilsynsbevis:

- Skogsveg i nærheten av heistrase kan medføre konflikt mellom folk i heistrase og folk på skogsveg

**Observasjon 2 Skifte av driftsleder er planlagt**

Tilsynsbevis:

- Påtroppende driftsleder ikke registrert hos SJT

### 4 Andre forhold

Til orientering har SJT utarbeidet flere veiledere og som kan være til hjelp i virksomhetens arbeid, bl.a.:

- veileder for fareidentifisering med identifisering av risiko. Den finner dere her:  
[https://www.sjt.no/globalassets/03\\_taubane/pdf/veiledning/veileder-om-fareidentifisering-for-taubane.pdf](https://www.sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veileder-om-fareidentifisering-for-taubane.pdf)
- veileder om risikostyring som dere kan lese her:  
[https://www.sjt.no/globalassets/03\\_taubane/pdf/veiledning/veileder-risikostyring-taubane-fornoyelsesinnretninger-mars-2019.pdf](https://www.sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veileder-risikostyring-taubane-fornoyelsesinnretninger-mars-2019.pdf)
- veileder om uønskede hendelser kan dere lese her:  
[https://www.sjt.no/globalassets/03\\_taubane/pdf/veiledning/veileder-uh-taubane-07-2019.pdf](https://www.sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veileder-uh-taubane-07-2019.pdf)

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider [www.sjt.no](http://www.sjt.no).

Rapportdato: 24.06.2020

Arild Bruun  
Seniorrådgiver, Tilsyn

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signatur*

Bjørnar Monsø

Tilsynsleder