

Trondheim Kommune

TILSYNSRAPPORT NR. 20/319-8 med pålegg

2020

Innhold

1	Om tilsynet	2
2	Avvik og pålegg	2
3	Observasjoner.....	5
4	Andre forhold	5

Dato for tilsyn: 26.02.2020

Sted: Granåsen hoppanlegg, Trondheim

Til stede: Heidi Arnesen, driftsplanlegger. Terje Holden, assisterende driftsleder, Rainer Svartrapmo, verneombud, Atle Bjørnbeth, NK. Pål Bjørset, daglig leder. Jan Bøen, fagrevisor Sjt. Eskil Lorås, revisjonsleder Sjt.

1 Om tilsynet

Tilsynet ble gjennomført hos Trondheim kommune sine taubaneanlegg ved Granåsen skisenter som stedlig tilsyn den 26.02.2020. Temaer for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, inkludert
 - identifisering og oppfølging av sikkerhetsmessig risiko
 - bestemmelser om drift og vedlikehold
 - krav til kompetanse og opplæring av personell som har driftsoppgaver
 - fordeling av ansvar og myndighet i virksomheten
 - hendelsesrapportering
- Sikkerhet ved av-/og påstigning
- Spesielle inspeksjoner stolheis

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.15.047 som har driftstillatelse etter reglene som gjelder fra 2004 og anlegg 3.15.004 som har driftstillatelse etter reglene som gjaldt før 2004 tilknyttet de utvalgte temaene. I tidligere varsel om tilsynet ba Statens jernbanetilsyn (SJT) om dokumentasjon på temaene. Dokumentasjon om temaene ble mottatt 23.02.2020

Tilsynet var tematisk avgrenset og basert på stikkprøver. Derfor kan det være mangler som ikke er avdekket.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte taubanen. Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i stor grad.

Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som *tilsynsbevis*. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle *avvik*, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT *pålegg* som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

Virksomheten har i e-poster datert 11.03 og 27.03.2020 kommentert utkast til tilsynsrapport. Virksomhetens kommentarer til rapportutkast med varsel om pålegg er tatt inn her og vurdert fortløpende knyttet til de enkelte avvikene.er

2 Avvik og pålegg

Avvik 1:

Evaluering av gjennomførte redningsøvelser dokumenteres ikke.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-11 e) tredje ledd.

Tilsynsbevis:

- Evaluering av gjennomførte redningsøvelser dokumenteres ikke.

Virksomhetens tilbakemelding:

Grunnet Covid 19 og stans i drift av taubanen bes det om utsettelse på retting av avviket fram til ny vintersesong.

Tilsynets vurdering:

Tilsynet vurderer dette til å være akseptabelt.

Pålegg:

Virksomheten må etablere en rutine for å dokumentere evalueringen av gjennomførte redningsøvelser.

*Virksomheten må sende inn en evaluering av neste gjennomførte redningsøvelse, innen **01.12.2020**.*

Avvik 2:

Det er risikoforhold ved taubanene som ikke er ivaretatt ved den lokale risikovurderingen.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-1

Tilsynsbevis:

- Den lokale risikoanalysen har kun identifisert tre farer ved drift av anleggene
- Polstring på mast 1 ved anlegg 2.15.047 består av en Glava isolasjonsmatte.



Virksomhetens tilbakemelding:

Grunnet Covid 19 og stans i drift av taubanen bes det om utsettelse på retting av avviket fram til ny sesong.

Tilsynets vurdering:

Tilsynet vurderer dette til å være akseptabelt.

Virksomheten har sendt inn foto som viser utbedring av polstring av utsatt mast på skitrekket.

Pålegg:

Virksomheten må foreta en utvidet risikovurdering av driften som også tar for seg samtlige farer ved drift av taubanene. Risikovurderingen skal oversendes til Sjt innen **01.12.2020**

Avvik 3:

Det er manglende rutiner for å vedlikeholde taubanen.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-13.

Tilsynsbevis:

- Vedlikehold på hydraulisk system på stolheis er ikke dokumentert gjennomført.

Virksomhetens tilbakemelding:

Olje- og filterskift for det hydraulisk systemet legges inn som fast rutine mellom vinter- og sommersesong. Gjennomføres første gang våren 2020.

Tilsynets vurdering:

Vurdert OK.

Pålegg:

Ingen

Avvik 4:

Evakuering skjer ved medvirkning av passasjer.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-7, første ledd.

Tilsynsbevis:

- Redning foregår ved hjelp av taustige

Virksomhetens tilbakemelding:

Nytt utstyr for redningsmetode som tilfredsstillt forskriftskrav om sikker redning uten aktiv medvirkning av passasjer er satt i bestilling. Opplæring i bruk av utstyret og øvelse vil bli gjennomført for alle som betjener stolheisen. Dokumentasjon og beskrivelse av metoden vil bli oversendt tilsynet innen fristen.

Tilsynets vurdering:

Vurdert OK.

Pålegg:

Virksomheten må etablere en redningsmetode som tilfredsstillt kravet i forskriften om at redning skal kunne skje uten aktiv medvirkning av passasjer.

*Redningsmetoden må være etablert innen **01.12.2020**. Virksomheten skal innen samme dato oversende til tilsynet en beskrivelse av metoden.*

3 Observasjoner

Observasjon 1:

Virksomhetens forståelse av hva som er rapporteringspliktige hendelser var ikke i henhold til hvordan taubaneloven skal tolkes. Etter veiledningen har virksomheten gitt uttrykk for viktigheten av å rapportere alle hendelser som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten.

https://sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veileder-uh-taubane-07-2019.pdf

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning i hendelsesrapportering

Observasjon 2:

Virksomhetens risikoanalyse av taubanene hadde kun identifisert tre spesifikke farer ved drift av taubanene. Det ble derfor gitt veiledning i andre farer som bør inngå i risikovurderingene av taubanene.

https://sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veileder-om-fareidentifisering-for-taubane.pdf

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning om fareidentifisering.

4 Andre forhold

Oppgradering av anlegg

Det ble opplyst at stolheisen skal erstattes av et nytt anlegg i forkant av et eventuelt verdensmesterskap i nordiske grener i 2025. Arbeidet er anslått å starte opp i april 2021, det vil si at det er en vintersesong og en sommersesong igjen av driftstiden på eksisterende stolheis.

Tilsynsbevis

- Det ble opplyst om at stolheisen skal byttes ut i forkant av vm 2025. Rivning av hoppbakke og heis igangsettes april 2021.

Bremser på stolheis

Det ble opplyst under tilsynet at bremsene, som var montert på heisen da den var ny i 1990, har blitt fjernet. Det oppstod en usikkerhet under tilsynet om denne modifikasjonen var av midlertidig art, eller om denne endringen ble godkjent av tilsynet. I følge dokumentasjon i taubanearkivet ble bremsene fjernet i 1991, og taubanen ble belastningstestet uten brems. Taubanen stoppet på friksjonen og treghet i turbokobling. Taubanen er i tillegg utstyrt med tilbakeløpssperre. Taubanen fikk tillatelse av tilsynet til å benytte taubanen med inntil 18 stoler uten brems montert. I dag benyttes kun 15 stoler.

Taubanen er dimensjonert for en effekt på motoren på 37 kW, men benytter kun reelt 7kW slik at det har vært lav belastning på akslinger i driv- og vendestasjon siden oppstart. Tilbakeløpssperren er dimensjonert for fem ganger så stor belastning som den er utsatt for.

Tilsynsbevis

- Bremsen på stolheisen har blitt fjernet

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 24.06.2020

Arild Bruun
Seniorrådgiver, Tilsyn

Jan Bøen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder