

# Meråker Alpinsenter AS

## TILSYNSRAPPORT NR. 20/2563-9 med pålegg

2021

### Innhold

1	Om tilsynet .....	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner.....	3

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Meråker Alpinsenter AS.

Tilsynsrapporten inneholder 3 vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

# 1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Meråker Alpinsenter AS, og ble varslet 24.09.2020. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 09.10.2020 og 23.11.2020. Vi beklager sen saksbehandling.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.16.003, 2.16.013 og 2.16.014.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

## 2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

### Avvik 1:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.16.003 er ikke ferdigstilt.

### Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

### Tilsynsbevis:

1. Det er ikke dokumentert gjennomføring av spesielle inspeksjoner på driv- og vendehjul.
2. Det er ikke dokumentert gjennomføring av spesielle inspeksjoner på vendehjulsaksling.
3. Det er ikke dokumentert gjennomføring av spesielle inspeksjoner på de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av type opptrekk, nedtrekk og kombi, eller bytte av utmattingsbelastede komponenter i rullebatteriene.
4. Det er ikke gjennomført spesielle inspeksjoner av klemmer og hengestenger.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Spesielle inspeksjoner er gjennomført på drivaksling i 2020
- Vendehjulslager er byttet i 2015.

Merknad 2: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For opphengs- og vippebolter og rullebatterirammer kan spesielle inspeksjoner begrenses til de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av type opptrekk, nedtrekk og kombi (ett av hver type).

For klemmer skal kontroll og prøving skje etter leverandørens anvisninger. Dette følger av § 10-13 siste ledd.

Øvrige komponenter skal testes eller byttes dersom det ikke er dokumentert gjennom en risikovurdering at komponentene ikke er kritiske utmattingsbelastede komponenter.

Spesielle inspeksjoner på driv og vendehjul, rullebatteriramme og hengestang kan for eksempel gjennomføres som grundig visuell kontroll.

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på [sjt.no](http://sjt.no), se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

### **Pålegg:**

*Virksomheten skal, for taubane 2.16.003, innen 01.11.2021 dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no).

### **Avvik 2:**

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.16.013 er ikke ferdigstilt.

#### **Avvik fra:**

Forskrift om taubaner § 10-13.

#### **Tilsynsbevis:**

1. Det er ikke dokumentert gjennomføring av spesielle inspeksjoner på driv- og vendehjul.
2. Det er ikke dokumentert gjennomføring av spesielle inspeksjoner på vendehjulsaksling.
3. Det er ikke dokumentert gjennomføring av spesielle inspeksjoner på de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av type opptrekk, nedtrekk og kombi hvor opphengs- og vippebolter ikke er byttet.
4. Det er ikke gjennomført spesielle inspeksjoner av klemmer og hengestenger.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Spesielle inspeksjoner er gjennomført på drivaksling i 2020
- Vendehjulslager er byttet i 2012.
- Opphengs- og vippebolter er byttet på tursiden på vendestasjon, mast 1 og mast 4 i 2019 og 2020.

Merknad 2: Siden dere har byttet opphengs- og vippebolter i noen rullebatterier, må dere enten teste opphengs- og vippebolter i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene hvor boltene ikke er byttet, eventuelt bytte opphengs- og vippeboltene i alle rullebatteriene.

Se for øvrig også merknad 2 under avvik 1.

### **Pålegg:**

*Virksomheten skal, for taubane 2.16.013, innen 01.11.2021 dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, og at riktig intervall for spesielle inspeksjoner er satt i vedlikeholdsplanene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no).

### **Avvik 3:**

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.16.014 er ikke ferdigstilt.

### **Avvik fra:**

Forskrift om taubaner § 10-13.

### **Tilsynsbevis:**

1. Det er ikke dokumentert gjennomføring av spesielle inspeksjoner på driv- og vendehjul.
2. Det er ikke dokumentert gjennomføring av spesielle inspeksjoner på vendehjulsaksling.
3. Det er ikke dokumentert gjennomføring av spesielle inspeksjoner på de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av type opptrekk, nedtrekk og kombi hvor opphengs- og vippebolter ikke er byttet.
4. Det er ikke gjennomført spesielle inspeksjoner av klemmer og hengestenger.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Spesielle inspeksjoner er gjennomført på drivaksling i 2020
- Vendehjulslager er byttet i 2012.
- Opphengs- og vippebolter er byttet på tursiden på mast 2 og mast 7 i 2019.

Merknad 2: Siden dere har byttet opphengs- og vippebolter i noen rullebatterier, må dere enten teste opphengs- og vippebolter i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene hvor boltene ikke er byttet, eventuelt bytte opphengs- og vippeboltene i alle rullebatteriene.

Se for øvrig også merknad 2 under avvik 1.

### **Pålegg:**

*Virksomheten skal, for taubane 2.16.013, innen 01.11.2021 dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, og at riktig intervall for spesielle inspeksjoner er satt i vedlikeholdsplanene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no).

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider [www.sjt.no](http://www.sjt.no).

Rapportdato: 18.08.2021

Geir-Rune Samstad  
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Trond Østerås

**Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signatur**

Tilsynsleder

