

## **Volda Skisenter AS**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 20/2290-8 med pålegg**

**2021**

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Volda Siksenter AS.

Tilsynsrapporten inneholder et vedtak om pålegg. Virksomheten har godtatt tidligere oversendt utkast til rapport.

## 1 Om tilsynet

### 1.1 Generelt

Dette tilsynet av omfatter anlegg 2.14.010 ved Volda skisenter AS. Det er gjennomført som en dokumentverifikasjon knyttet til krav om spesielle inspeksjoner, jf. forskrift om taubaner<sup>1</sup> §10-13.

Tilsynet var tematisk avgrenset og basert på stikkprøver. Derfor kan det være mangler som ikke er avdekket. Vi minner om at det er virksomheten som har ansvar for at regelverket etterleves. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjelder for andre anlegg enn de(n) som ble valgt ut til stikkprøver.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte taubanen. Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

SJTs funn knyttet til det aktuelle tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav vurderes å ikke være oppfylt. Avvikene kan knyttes mot en eller flere bestemmelser i regelverket.

Vår oppfølging av dokumenttilsynet er blitt utsatt grunnet covid-situasjonen, og vi beklager forsinkelsen i tilbakemeldingen.

Vi har mottatt virksomhetens tilbakemeldinger, daterte 10.10.2020, 21.12.20 og 10.03.2021

### 1.2 Virksomhetens tilbakemeldinger

Virksomheten oppgir at flere utmattingspåkjennte komponenter er skiftet og nevner at:

- Klemhylser på medbringere ble byttet i 2015 og 2016.
- Drivstasjon ble byttet ut sesongen 2008/2009.
- Vendejul fikk nytt lager og visuell kontroll av aksling 17.11.2017.
- Aksling og lager på turside på mast 12 ble skiftet 14.05.2018.
- Aksling og lager på tur- og returside på mast 2 og bytte av bolter på oppheng turwire ble foretatt 01.09.2019.
- Aksling og lager på tur- og returwire på mast 10 og bytte bolter ble utført 04.09.2020

Virksomheten opplyser bl.a. at man har foretatt en risikovurdering for det spesifikke anlegget for å identifisere vitale komponenter som det skal foretas spesiell inspeksjon på. Vurderingen oppgis ta hensyn til belastning og funksjon. Man opplyser at bytte av komponent vil prioriteres dersom kostnadene ikke betraktelig overstiger kostnad for NDT-kontroll. Virksomheten opplyser videre at det på basis av vurderingene er utarbeidet en vedlikeholdsplan for fremtidig oppfølging.

Virksomheten opplyser at den vil ivareta sikkerheten, knyttet til anlegg 2.14.010 og hvor enkelte spesielle inspeksjoner ennå ikke er gjennomført, gjennom å:

- teste bolter og akslinger
- kontakte leverandør på ny, videre kontakte virksomheter som drifter samme type anlegg for å undersøke om det foreligger relevant dokumentasjon,

## 2 Avvik og pålegg

---

<sup>1</sup> FOR-2017-06-21-906, Forskrift om taubaner

## 2.1 Avvik

### Avvik 1: Enkelte spesielle inspeksjoner er foreløpig ikke gjennomført.

**Avvik fra:** Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

- For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var fristen for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 1.7.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmatningsbelastning eller utmatningsspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting, f.eks. rullebatterier, driv- og vendehjul. Intervallene for inspeksjonene kommer frem av nevnte bestemmelse. Vi viser videre til den veiledning som er gitt til bransjen jf. også [SJTs veiledning for spesielle inspeksjoner](#). Disse er til opplysning tilgjengelig på [sjt.no](#).

Virksomheten redegjør i sin tilbakemelding kort for vurdering av risiko og oppgraderinger foretatt i anlegget. Det er gjennomført enkelte spesielle inspeksjoner på anlegg 2.14.010. Virksomheten har informert om at flere akslinger på rullebatterier er under testing. Videre skal det utføres visuell kontroll av driv- og vendehjul. SJT har så langt ikke mottatt dokumentasjon på dette.

## 2.2 Pålegg

**Virksomheten skal, for anlegg 2.14.010, innen 01.08.2021 dokumentere at spesielle inspeksjoner er gjennomført.**

## 3 Observasjoner

Tilsynet konkluderte ikke med noen observasjoner.

## 4 Klagerett på pålegg

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven<sup>2</sup> § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven<sup>3</sup> § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises ellers til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider [www.sjt.no](http://www.sjt.no).

Rapportdato: 18.03.2021

Geir-Rune Samstad  
Seniorrådgiver og revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signatur*

Tilsynsleder

<sup>2</sup> LOV-2017-05-22-29, Lov om taubaner

<sup>3</sup> LOV-1967-02-10, Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker

