

Hvittingfoss Alpinklubb

TILSYNSRAPPORT NR. 20/171-7 med pålegg

2019

Innhold

1	Om tilsynet	2
2	Avvik og pålegg	2
3	Observasjoner.....	3
4	Andre forhold	3

Dato for tilsyn: 12.02.2020

Sted: alpinanlegget i Hvittingfoss

Til stede:

Hvittingfoss alpinklubb: Driftsleder Kenneth Friberg

SJT: Tilsynsleder Bjørnar Monsø, Medrevisor Kuno Lundkvist

Her er endelig tilsynsrapport etter stedlig tilsyn med Hvitvingfoss alpklubb.

Tilsynsrapporten inneholder 1 vedtak om pålegg.

Virksomhetens har ikke sendt inn kommentarer til tidligere oversendt utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet ble gjennomført hos Hvitvingfoss alpklubb som et stedlig tilsyn ved anleggene i Hvitvingfoss den 12.02.2020. Temaer planlagt for tilsynet var primært rettet mot: på- og avstigning, redningsplan (svevende transport), vedlikehold (herunder spesielle inspeksjoner), kompetansekrav, ansvar og myndighet og instruks for driftspersonell.

Det ble gjort stikkprøver ved innretning 2.06.041 Bergerbakken tilknyttet de valgte temaene. Anlegget er godkjent etter reglene som gjaldt før 2004.

I tidligere varsel om tilsynet ba Statens jernbanetilsyn (SJT) om dokumentasjon på temaene.

Tilsynet var tematisk avgrenset og basert på stikkprøver. Derfor kan det være mangler som ikke er avdekket.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen.

Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem blir vektlagt i stor grad.

Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor eventuelle avvik har oppstått.

Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en observasjon. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

2 Avvik og pålegg

Avvik 1: Det er mangler i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem.

Avvik fra: Forskrift om taubaner § 2-11, a), b), c), d) og f).

Tilsynsbevis:

- Sikkerhetsstyringssystemet er ikke ihht krav i regelverk, men virksomheten jobber med å komplettere sikkerhetsstyringssystemet.
- Rutiner for identifisering og håndtering av risiko er ikke dokumentert
- Vedlikeholdsplan ikke etablert ihht leverandørens anbefalinger, herunder spesielle inspeksjoner
- Instruks for driftsleder er ikke dokumentert
- Rapporteringsrutiner for ulykker og uønskede hendelser ikke etablert. Virksomheten informerer om hendelse som er rapporteringspliktig, men som ikke er rapportert til SJT
- Arrangementstegninger for på- og avstigning kunne ikke legges fram, gjelder også mellomavstigninger.

Pålegg:

Virksomheten må før innretningen tas i drift innarbeide følgende i sitt sikkerhetsstyringssystem, og oversende dokumentasjon til SJT.:

- *Bestemmelser for hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften skal identifiseres og følges opp.*
- *Bestemmelser for kontroll, drift og vedlikehold som sikrer tilfredsstillende sikkerhet.*
- *Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten.*
- *Beskrivelse av hvordan ansvar og myndighet er fordelt*
- *Rutiner for registrering og oppfølging av taubaneulykke, alvorlig taubanehendelse og taubanehendelse.*

3 Observasjoner

Det ble ikke gitt noen observasjoner.

4 Andre forhold

Virksomheten opplyste at styret arbeider med en kartlegging av behov for oppgradering av innretning og driften. Dette har medført at anlegget har vært, og vil være stengt sesongen 2019/2020. I denne prosessen inngår et arbeid med å gjennomgå og oppdatere sikkerhetsstyringssystemet.

Veiledning: SJT har utarbeidet flere veiledere som kan være til hjelp i virksomhetens arbeid, bl.a.:

- veileder for fareidentifisering med identifisering av risiko. Den finner dere her:

https://www.sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veileder-om-fareidentifisering-for-taubane.pdf

- veileder om risikostyring som dere kan lese her:

https://www.sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veileder-risikostyring-taubane-fornoyelsesinnretninger-mars-2019.pdf

- veileder om uønskede hendelser kan dere lese her:

https://www.sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veileder-uh-taubane-07-2019.pdf

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 25.03.2020

Arild Bruun
Seniorrådgiver, Tilsyn

Bjørnar Monsø

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder