

Tromsø Skiklub

TILSYNSRAPPORT NR. 19/995-6 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	5

Dato for tilsyn: 28.03.2018

Sted: Grønnåsen hoppanlegg

Tilstede: Stein Johannessen (Driftsleder), Bjørnar Monsø (medrevisor), Øystein Ravik (observatør) og Trond Østerås (revisjonsleder).

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Tromsø Skiklubb den 28.03.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem,
- Vedlikehold,
- Sikkerhet ved av- og påstigning,
- Uhellsrapportering

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 1.18.018, tilknyttet de utvalgte tema. Skitauet er godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg, datert 09.05.2019, er inntatt og vurdert i tilknytning til avvik 1.

3 Pålegg

Avvik 1:

Virksomhetens forsikringsselskap har ikke sendt melding om sikkerhetsstillelse til Statens jernbanetilsyn.

Hjemmel:

Lov om taubaner § 8 og forskrift om taubaner § 2-5.

Tilsynsbevis:

- Bekreftelse på sikkerhetsstillelse er ikke sendt SJT.

Virksomhetens tilbakemelding: Forsikringsselskap kontaktet. De oversender dokumentasjon til SJT.

Tilsynets vurdering: Vi mottok bekræftelse på sikkerhetsstillelse fra forsikringsselskapet 10.05.2019. Vi gjør for ordens skyld oppmerksom på at dere har fått en sikkerhetsstillelse på 400G. Det er tilstrekkelig med sikkerhetsstillelse for skitau på minst 200G, jf. forskrift om taubaner, § 2-5, 3. ledd, bokstav a.

Pålegg:

Tilsynet anser avviket som lukket.

Avvik 2:

Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem er ikke i tråd med minstekravene i forskrift om taubaner.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 2-11.

Tilsynsbevis:

- Instruks for heisvakt er ikke i overenstemmelse med dagens praksis.
- Det finnes ingen dokumentert instruks for driftsleder.
- Virksomhetens kontroll- og vedlikeholdsinstruks er ikke dokumentert, og ikke i samsvar med leverandørens instruks.
- Virksomhetens arrangementstegning gjenspeiler ikke det faktiske arrangementet av på- og avstigningsplass.
- Virksomheten har ikke dokumenterte rutiner for identifisering og oppfølging av risiko.
- Rutiner for registrering og oppfølging av uønskede hendelser og ulykker er ikke dokumentert.
- Krav til kompetanse for personell er ikke dokumentert.
- Beredskapsplan er ikke dokumentert, herunder varslingsliste og oversikt over førstehjelpsutstyr og dets plassering.

Pålegg:

Virksomheten skal innarbeide mangler i sitt sikkerhetsstyringssystem, slik at det er i tråd med forskriften.

*Virksomheten skal sende nye instruks og rutiner til Statens jernbanetilsyn på post@sjt.no innen **01.10.2019**.*

Avvik 3:

Gjennomførte driftskontroller dokumenteres ikke.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-11, 6. ledd.

Tilsynsbevis:

- Driftskontroll før oppstart av anlegget loggføres ikke.

Pålegg:

*Virksomheten skal etablere rutiner som sikrer at gjennomført driftskontroll blir dokumentert innen **01.10.2019**.*

Statens jernbanetilsyn vil ved neste tilsyn fokusere på hvordan dette er håndtert.

Avvik 4:

En feil ved nødstoppbryter ved påstigning reduserer sikkerheten for passasjerene.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 2-1.

Tilsynsbevis:

- Nedre nødstopp er ødelagt av hærverk og er erstattet, men virker fremdeles ikke. Heisvakt på toppen, med god utsikt til hele heistraseen har ansvar for å stoppe.

Merknad:

Kjører/vakt har god utsikt til hele trekktraseen fra en egen plattform bygd ved siden av avstigningen, og har tilgang til nødstopp på plattformen.

Pålegg:

Virksomheten skal påse at alle kjørere/vakter er gjort tydelig oppmerksomme på at nødstopp ved påstigning ikke virker og at ekstra årvåkenhet er påkrevd, inntil feilen er utbedret.

Avvik 5:

Tauføring på vendehjulet er ikke i tråd med leverandørens anvisninger.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-13, 3. ledd.

Tilsynsbevis:

- Vendehjul ligger ikke i vater med trekktauets.



Pålegg:

Virksomheten skal justere vendehjul slik attauføring blir riktig.

Virksomheten skal etablere rutiner for kontroll av skitauet slik at tilstanden er i tråd med leverandørens anvisninger.

Virksomheten skal sende en beskrivelse av tiltak som er gjort for å lukke avviket til Statens jernbanetilsyn innen 01.10.2019.

Avvik 6:

Virksomheten oppfylte ikke sin opplysningsplikt overfor Statens jernbanetilsyn i forkant av det stedlige tilsynet.

Hjemmel:

Taubaneloven, § 14.

Tilsynsbevis:

- Pålegg om innsendelse av dokumentasjon før tilsyn ble ikke etterkommet.

Pålegg:

Virksomheten skal etablere rutiner som sikrer at den kan overholde opplysningsplikten overfor Statens jernbanetilsyn.

*Rutiner for dette skal sendes Statens jernbanetilsyn innen **01.10.2019**.*

4 Andre forhold

Virksomheten bør montere uboltklemmer på wire som holder oppe vendejulet på riktig måte.

Tilsynsbevis:

- Uboltklemmer på wire som holder vendejulet oppe er delvis montert feil vei.
-



Rapportdato: 16.05.2019

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Trond Østerås
Tilsynsleder

