

Bak-Olsen Skitrek

TILSYNSRAPPORT NR. 19/992-8 med pålegg og varsel om sanksjon

2020

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Avvik og pålegg	3
3	Observasjoner.....	6
4	Andre forhold	6

Dato for tilsyn: 28.03.2019

Sted: Bak Olsen skitrek i Tromsø

Tilstede: Ulf Andreassen (driftsleder), Øystein Ravik (avdelingsdirektør SJT, Observatør), Trond Østerås (medrevisor), Bjørnar Monsø (tilsynsleder)

Her er endelig tilsynsrapport etter stedlig tilsyn med Bak-Olsen Skitrekk den 28.03.2019.

Tilsynsrapporten inneholder 2 vedtak om pålegg og 2 observasjoner. Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg er tatt inn her og vurdert fortløpende knyttet til de enkelte avvikene.

1 Om tilsynet

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn hos Bak-Olsen skitrekk i Tromsø den 28.03.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem,
- Krav til av- og påstigning,
- Vedlikehold

Tilsynet ble varslet den 05.03.2019. I varselet ble Bak-Olsen Skitrekk pålagt å sende inn dokumentasjon knyttet til tilsynets tema. Virksomheten etterkom ikke dette pålegget, og Statens jernbanetilsyn fikk ikke dokumentasjon tilsendt i forkant av det stedlige tilsynet.

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.18.018, med hjemmel i lov om taubaner og forskrift om taubaner, tilknyttet de utvalgte tema. Anlegget har driftstillatelse etter reglene som gjelder etter 2004.

Tilsynet var tematisk avgrenset og basert på stikkprøver. Derfor kan det være mangler som ikke er avdekket.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen/taubanen. Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i stor grad.

Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

Inspektørenes funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en observasjon, det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

Virksomheten har 27.10.2019 og 07.01.2020 kommentert utkast til tilsynsrapport. Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg er tatt inn her og vurdert fortløpende knyttet til de enkelte avvikene.

2 Avvik og pålegg

Avvik 1:

SJT har ikke mottatt melding om sikkerhetsstillelse for taubaneverksamheten.

Avvik fra:

Taubanelovens § 8

Tilsynsbevis:

- SJT har ikke mottatt melding fra forsikringsselskap om sikkerhetsstillelse.

Virksomhetens tilbakemelding:

- I epost av 07.01.2020 fra virksomheten sendes kopi av forsikringsselskapets garantierklæring, med henvisning til forskrift om taubaner av 03.05.2002.

SJT's vurdering:

Ordningen med konsesjon og garantierklæringer opphørte i regelverket som trådte i kraft 01.07.2017.

Ordningen med garantierklæringer ble erstattet med krav til sikkerhetsstillelse, jf. taubanelovens § 8. I den nye ordningen er det forsikringsselskapet som sender inn melding om sikkerhetsstillelse til tilsynet ved å bruke

fastsatt skjema «Melding om sikkerhetsstillelse» som finnes på
<https://skjema.onacos.no/Sjt/artikkel.aspx?MId1=2313&AId=2131&kategoriid=8>.

Gjeldende taubanelov finner dere her: <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2017-05-22-29?q=taubaner>.

Gjeldende taubaneforskrift finner dere her: : <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2017-06-21-906?q=taubaner>.

Pålegg:

*Virksomheten skal sørge for at forsikringsselskapet sender melding om sikkerhetsstillelse til SJT innen **01.02.2020***

Varsel om mulig sanksjon:

Dersom melding om sikkerhetsstillelse ikke er sendt SJT innen **01.02.2020** varsler SJT med hjemmel i forvaltningsloven § 16, jf. Lov om taubaner § 17 vedtak om tilbakekall av driftstillatelse for taubane 2.18.018.

SJT skal tilbakekalle driftstillatelsen ved manglende sikkerhetsstillelse jmfør forskrift om taubane § 2-5, 1. ledd.

Avvik 2:

Rapport fra siste MIP er ikke sent SJT.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-12, 6. ledd

Tilsynsbevis:

- Rapport fra siste MIP er ikke sent SJT, men er utført.

Virksomhetens tilbakemelding:

- Rapport for gjennomført MIP er mottatt av SJT, 28.03.2019

SJT's vurdering:

Virksomhetens tilbakemelding anses som tilfredsstillende. Avviket anses derfor som lukket.

Avvik 3:

Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem tilfredsstillende ikke regelverkets minstekrav.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-11

Tilsynsbevis:

- Krav til kompetanse og opplæring er ikke dokumentert. Opplæringsplaner og utkvittering i ferd med å bli laget
- Heisførere under skolekjøring står ikke på lista over registrerte heisførere.
- Risikovurderinger er ikke dokumentert. Rutine for identifisering og oppfølging er ikke dokumentert.
- Instruks for driftsleder mangler, med ansvar og myndighet.
- Rutine for registrering og oppfølging av uønskede hendelser og ulykker ikke etablert, herunder rapportering til SJT.

- Arrangementstegninger ikke i samsvar med gjeldende praksis, bl.a. manglet to skilt og et gjerde i forhold til tegning.
- Uklart hva som ligger i "forsvarlig preparering", særlig i forhold til på- og avstigning, bl.a. ved stoppsnor på toppen.
- Beredskapsplan inneholder ikke oversikt over hva som skal finnes av førstehjelpsutstyr, og hvor det befinner seg.

Virksomhetens tilbakemelding:

- Rutinen med heisvakter fra skolene er endret, slik at navnene på disse også står oppført i bua.
- Forholdet med preparering av heistrase og særlig ved avstigning vil illustreres ved tegning.

Tilsynets vurdering:

Tilsynet tar virksomhetens tilbakemelding til etterretning.

Pålegg:

*Virksomheten skal utarbeide et sikkerhetsstyringssystem som tilfredsstillir minstekravene i forskriften innen **01.03.2020**.*

*Dokumentasjon på følgende skal sendes SJT innen **01.03.2020**:*

- *Krav til kompetanse,*
- *Instruks for driftsleder*
- *Rutine for registrering og oppfølging av ulykker og hendelser*

Avvik 4:

Det finnes ikke nødvendig brannslukningsutstyr i anlegget.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-9

Tilsynsbevis:

- Brannslukningsutstyr mangler

Virksomhetens tilbakemelding:

- Virksomheten melder at nødvendig brannslukkingsutstyr nå finnes.

Tilsynets vurdering:

Tilsynet finner tiltaket som tilstrekkelig, og anser pålegget som lukket.

Avvik 5:

Det er usikkert om virksomheten har kontroll på risiko i forbindelse med kryssing av heistrase.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-1

Tilsynsbevis:

- Heistrase krysses av skiløpere på veg ned.

Virksomhetens tilbakemelding:

- Virksomheter skriver at de har vedtatt at krysning ikke skal skje, og at fysisk sperre settes opp hvert år, siden et fast gjerde vil være til hinder for ferdsel om sommeren.

Tilsynets vurdering:

Tilsynet finner tiltaket tilfredsstillende, og anser avviket som lukket.

3 Observasjoner

Observasjon 1:

Virksomheten har modifisert sikkerhetskomponent slik at leverandørens bekreftelse på at grunnleggende sikkerhetskrav er oppfylt, ikke lenger er gyldig. Tilsynet vurderer modifikasjonen som ikke vesentlig for sikkerheten, ut fra at hastighet på skitrekket er maksimum 2 m/s.

Tilsynsbevis:

- Det borres hull i medbringerstenger for å sikre raskt opptrekk.

Observasjon 2:

For å unngå unormal slitasje bør virksomheten ha rutine for justering av skjev tauføring i rullebatteri.

Tilsynsbevis:

- Trekktau på rullebatteri, returside avstigningsmast går skjevt.

Virksomhetens tilbakemelding:

2 stk rullebatteri ble justert forhold til trekkwire.

4 Andre forhold

Virksomheten ble under tilsynet gjort oppmerksom på at det er krav til melding om endring til SJT ved ombygging av taubanen som kan påvirke sikkerheten.

Tilsynsbevis:

- Det planlegges ombygging av styreskap.

Virksomhetens tilbakemelding:

- Styreskap skal IKKE modifiseres.

Følgende tilsynsbevis ble notert under tilsynet for informasjon, og er **ikke** observasjoner som er eller kan bli avvik fra regelverket:

- Instruks for heisvakter er bekjentgjort gjennom kort på nøkkel og oppslag i heisbua
- Virksomheten følger leverandørs anbefaling om vedlikehold.

Rapportdato: 16.01.2020

Arild Bruun

Seniorrådgiver, Tilsyn

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes
uten signatur

Trond Østerås

Tilsynsleder