

Ankenes Alpinklubb

TILSYNSRAPPORT NR. 19/833-6 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	3
4	Andre forhold	4

Dato for tilsyn: 26.03.2019

Sted: Ankenes alpinklubb, Ankenesstrand.

Tilstede: Kristoffer Kristiansen, driftsleder. Morten Lorentzen, stedfortredende driftsleder. Yngve Pettersen, styreleder. Eskil Lorås, tilsynsleder Sjt. Bernd Schmid, medrevisor Sjt.

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Ankenes Alpinklubb sine anlegg ved Ankenesstrand den 26.03.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, med spesielt fokus på:
 - Bestemmelser om drift og vedlikehold
 - Hendelsesrapportering
 - Identifisering av risiko
 - Fordeling av ansvar og myndighet
 - Krav til kompetanse
 - Opplæring av personell som har driftsoppgaver

Det ble tatt stikkprøver anlegg 2.17.001 (Ankenes I) og 2.17.012 (Ankenes II), tilknyttet de utvalgte tema. Anleggene er bygget etter reglene som gjaldt før 2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Tilsynet ble varslet den 14.02.2019, og virksomheten ble pålagt å sende inn følgende dokumentasjon innen 20.03.2019:

- Innholdsfortegnelse til virksomhetens sikkerhetsstyringssystem
- Rutiner for daglig kontroll
- Utforming av på- og avstigningsplass, inkludert arrangementstegning for anlegg 2.17.001 Ankenes I, og 2.17.012 Ankenes II.
- Krav til kompetanse hos personell som har driftsoppgaver
- Beskrivelse av ansvar og myndighet i virksomheten
- Oversikt over personell som er tilgjengelig for intervju den 26.03.2019.

Virksomheten sendte inn dokumentasjonen innen fristen.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Det er mangler i bestemmelsene om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med virksomheten skal identifiseres og følges opp.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 a) og c)

Tilsynsbevis:

- Det er ikke beskrevet en prosedyre for risikoanalyse.
- Det er ikke beskrevet kompetansekrav til førstehjelp for roller i anlegget.

Pålegg:

Virksomheten må etablere bestemmelser for identifisering og oppfølging av sikkerhetsmessig risiko. Virksomheten må sørge for at kompetansekrav om førstehjelp er beskrevet og etterlevd i henhold til risikovurderingen som gjennomføres.

*Pålegget må utføres innen **01.09.2019**. Virksomheten skal innen fristen sende en beskrivelse av risikovurderinger om førstehjelp og beskrivelse av kompetansekravene til Sjt.*

Avvik 2:

Bestemmelser for sikker drift av anleggene har mangler.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 b) og § 3-11

Tilsynsbevis:

- Deler av oppstartsinstruksen til ankenes II (2.17.012) er ikke tilpasset anlegget.
- Arrangementstegning er ikke oppdatert i henhold til endringer i avstigningsområde for ankenes I, samt mangler henvisning til etablert polstring av master.

Pålegg:

Virksomheten må sikre at beskrivelse av oppstartskontroll, inkludert arrangementstegning, er tilpasset hvert anlegg og følges.

*Frist for utføring av pålegg settes til **01.09.2019**.*

4 Andre forhold

Observasjon:

Virksomheten har skitrek som faller inn under bestemmelsen om spesielle inspeksjoner. Virksomheten har ikke påstartet arbeidet med identifikasjon av utmattingsbelastede deler i henhold til § 10-13 i forskrift om taubaner. Nødvendige tiltak skal være utført innen 01.07.2019.

<https://www.sjt.no/taubane/veiledning/spesielle-inspeksjoner/>

Tilsynsbevis:

Det ble gitt veiledning i kravet om spesielle inspeksjoner.

Rapportdato: 16.05.2019

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Eskil Lorås
Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*