

## Trolltun AS

# TILSYNSRAPPORT NR. 19/791-6 med pålegg

2019

### Innhold

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Metodikk .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Pålegg .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>4</b>

Dato for tilsyn: 06.03.2019

Sted: Dombås skisenter

Tilstede: Ove Vadet, daglig leder og driftsleder. Eskil Lorås, tilsynsleder Sjt. Bernd Schmid, medrevisor Sjt.

# 1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Trolltun AS sine anlegg ved Dombås Skisenter den 06.03.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, med spesielt fokus på
  - Bestemmelser om drift og vedlikehold
  - Hendelsesrapportering
  - Identifisering av risiko
  - Fordeling av ansvar og myndighet
  - Krav til kompetanse
  - Opplæring av personell som har driftsoppgaver

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.05.003 og 2.05.054, tilknyttet de utvalgte tema. Anleggene ble bygget i henholdsvis 1972 og 1985.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Tilsynet ble varslet den 14.02.2019, og virksomheten ble pålagt å sende inn følgende dokumentasjon innen 22.02.2019:

- Innholdsfortegnelse til virksomhetens sikkerhetsstyringssystem
- Rutiner for daglig kontroll
- Utforming av på- og avstigningsplass, inkludert arrangementstegning or anlegg 2.05.003 Dombås I og 2.05.054 Dombås II
- Krav til kompetanse hos personell som har driftsoppgaver
- Beskrivelse av ansvar og myndighet i virksomheten
- Oversikt over personell som er tilgjengelig for intervju den 06.03.2019.

Virksomheten sendte inn dokumentasjonen innen fristen.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

## 2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

### 3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

#### Avvik 1:

Virksomhetens bestemmelser om driftskontroll sikrer ikke tilfredsstillende sikkerhet siden bestemmelsene ikke er entydig.

#### Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 b)

#### Tilsynsbevis:

- Det finnes flere versjoner av arrangementstegning med noe ulik beskrivelse, for eksempel polstring av master.
- Arrangementstegning som ble oversendt til tilsynet angir polstring på master, det er ingen polstring på master i dag.

#### Pålegg:

*Virksomheten må foreta en risikovurdering av trasèen som avklarer behovet for polstring av master. Resultatet og identifiserte tiltak skal dokumenteres, for eksempel oppdatering av instruksjer og arrangementstegning.*

*Virksomheten må sørge for at bestemmelser i sikkerhetsstyringssystemet er entydige slik at virksomheten har nødvendig kontroll på risikoer forbundet med virksomheten.*

*Pålegg må utføres innen **01.05.2019**. Virksomheten skal sende en beskrivelse til tilsynet på hvilke tiltak virksomheten har gjennomført.*

#### Avvik 2:

Alle avstigningsplasser er ikke innrettet slik at de kjørende kan stige av uten fare.

#### Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-14 og § 14-4

#### Tilsynsbevis:

- Nederste avstigningspunkt på Dombås 1, mangler nødstop og skilting.

#### Pålegg:

*Virksomheten må foreta en risikovurdering av avstigningsplassene. Risikovurderingen skal vurdere alle faremomenter som kan true sikkerheten til passasjerer ved avstigning. Resultatet og identifiserte tiltak skal dokumenteres, for eksempel oppdatering av instruksjer og arrangementstegning.*

*Frist for å utføre pålegg settes til **01.05.2019**.*

#### Avvik 3:

Ansvar og myndighet og kompetansekrav er ikke tilstrekkelig dokumentert.

#### Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 c) og d)

Tilsynsbevis:

- Ansvar og myndighet for de forskjellige rollene er ikke beskrevet, siden driftsleder i dag innehar alle roller.
- Beskrivelse av kompetansekrav for de forskjellige rollene er ikke beskrevet, siden driftsleder i dag innehar alle roller

Pålegg:

*Virksomheten må beskrive hvilket ansvar og myndighet, og hvilken kompetanse de forskjellige rollene i drift av taubaneanleggene i virksomheten skal ha.*

## **4 Andre forhold**

Observasjon:

Virksomhetens forståelse av hva som er rapporteringspliktige hendelser var ikke i henhold til hvordan taubaneloven skal tolkes. Etter veiledningen har virksomheten gitt uttrykk for viktigheten av å rapportere alle hendelser som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten.

<https://www.sjt.no/taubane/rapportere-uonskede-hendelser/rapportering-av-ulykker-og-hendelser-med-taubane/>

Tilsynsbevis:

Det ble gitt veiledning i hendelsesrapportering

Observasjon:

Virksomheten har skitrekk som faller inn under bestemmelsen om spesielle inspeksjoner. Virksomheten har ikke påstartet arbeidet med identifikasjon av utmattingsbelastede deler i henhold til § 10-13 i forskrift om taubaner. Nødvendige tiltak skal være utført innen 01.07.2019.

Tilsynsbevis:

Det er ikke gjennomført identifikasjon av utmattingsbelastede deler i hht § 10-13.

Rapportdato: 04.04.2019

Øystein Ravik

Avdelingsdirektør, Tilsyn

Eskil Lorås

Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur***

