

Fefor Høifjellshotell AS

TILSYNSRAPPORT NR. 19/790-7 med pålegg og varsel om sanksjon

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	3
4	Andre forhold	4

Dato for tilsyn: 28.02.2019

Sted: Fefor Høifjellshotell AS

Tilstede: Stein Erik Gaustad, driftsleder. Anne Grethe Horten, daglig leder. Vegard Johansen, driftsleder for hoteldriften. Eskil Lorås, tilsynsleder Sjt. Bernd Schmid, medrevisor Sjt.

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Fefor Høifjellshotell AS den 28.02.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, med spesielt fokus på
 - Bestemmelser om drift og vedlikehold
 - Hendelsesrapportering
 - Identifisering av risiko
 - Fordeling av ansvar og myndighet
 - Krav til kompetanse
 - Opplæring av personell som har driftsoppgaver

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.05.004, tilknyttet de utvalgte tema. Anlegget ble først tatt bruk i 1982.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Tilsynet ble varslet den 14.02.2019, og virksomheten ble pålagt å sende inn følgende dokumentasjon innen 22.02.2019:

- Innholdsfortegnelse til virksomhetens sikkerhetsstyringssystem
- Rutiner for daglig kontroll
- Utforming av på- og avstigningsplass, inkludert arrangementstegning or anlegg 2.05.004
- Krav til kompetanse hos personell som har driftsoppgaver
- Beskrivelse av ansvar og myndighet i virksomheten
- Oversikt over personell som er tilgjengelig for intervju den 28.02.2019.

Virksomheten sendte ikke inn dokumentasjonen innen fristen. Daglig leder opplyser at det hadde vært svikt i internkommunikasjonen.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Tiltaksplan og rapport etter magnetinduktiv prøving er ikke oversendt Statens jernbanetilsyn.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-12.

Tilsynsbevis:

Tiltaksplan etter gjennomført MiP i 2018, er ikke sendt inn til tilsynet.

Kommentar:

Virksomheten opplyser at MiP ble gjennomført i 2018 og at tidspunkt for neste kontroll er i 2021.

Pålegg:

Tiltaksplan og rapport etter magnetinduktiv prøving må sendes inn til tilsynet.

Pålegget må utføres innen 01.06.2019.

Avvik 2:

Taubanen har stoppelengde som er lengre enn forskriftens krav på 8 m.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 14-2.

Tilsynsbevis:

Bremselengde ved ubelastet trekk måles til mer enn åtte meter

Pålegg:

Virksomheten må sørge for at stoppelengden alltid er under forskriftens krav på åtte meter. Det må kartlegges årsak til avviket og treffes nødvendige tiltak slik at forholdet ikke oppstår på nytt.

Pålegget må utføres innen 01.06.2019. Virksomheten skal sende inn en beskrivelse av årsak og tiltak til Sjt.

Avvik 3:

Det er mangler i bestemmelsene om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med virksomheten skal identifiseres og følges opp.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 a)

Tilsynsbevis:

- Risikovurderinger er ikke dokumentert.

Kommentar:

Virksomheten har utarbeidet bestemmelser for hvordan risiko skal identifiseres, men virksomheten hadde ikke foretatt dokumenterte risikovurderingen av anlegget ved tilsynstidspunkt.

Pålegg:

Virksomheten må sørge for at risikovurderinger dokumenteres og følges opp.

*Pålegget må utføres innen **01.06.2019**. Virksomheten skal sende en bekrefte til tilsynet at risikovurderinger er utført.*

4 Andre forhold

Observasjon:

Virksomhetens forståelse av hva som er rapporteringspliktige hendelser var ikke i henhold til hvordan taubaneloven skal tolkes. Etter veiledningen har virksomheten gitt uttrykk for viktigheten av å rapportere alle hendelser som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten.

<https://www.sjt.no/taubane/rapportere-uonskede-hendelser/rapportering-av-ulykker-og-hendelser-med-taubane/>

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning i hendelsesrapportering.

Observasjon:

Virksomheten har skitrekk som faller inn under bestemmelsen om spesielle inspeksjoner. Virksomheten har ikke påstartet arbeidet med identifikasjon av utmattingsbelastede deler i henhold til § 10-13 i forskrift om taubaner. Nødvendige tiltak skal være utført innen 01.07.2019.

Sikkerhetsanordninger for drivhjulslagerhavari er ikke et krav i gjeldende regelverk for skitrekk som er bygget før 2004. Nye skitrekk kan ha installert slik overvåkning når sikkerhetsanalysen utført av leverandør tilsier at det er nødvendig med en slik overvåkning.

<https://www.sjt.no/taubane/veiledning/spesielle-inspeksjoner/>

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning i forhold til spesielle inspeksjoner (§ 10-13)
- Det er ikke installert sikkerhetsanordning for drivhjulslagerhavari.

Rapportdato: 26.03.2019

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Eskil Lorås
Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes
uten signatur***