

Bardu kommune

TILSYNSRAPPORT NR. 19/761-6 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	3
4	Andre forhold	4

Dato for tilsyn: 27.03.2019

Sted: Steilia Alpinsenter, Bardu

Tilstede: Svein Arne Henriksen, driftsleder. Tom Andre Mikalsen, heis/maskinoperatør. Eskil Lorås, tilsynsleder Sjt Bernd Schmid, medrevisor Sjt.

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Bardu kommune sitt anlegg ved Steilia Alpinsenter den 27.03.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, med spesielt fokus på:
 - Bestemmelser om drift og vedlikehold
 - Hendelsesrapportering
 - Identifisering av risiko
 - Fordeling av ansvar og myndighet
 - Krav til kompetanse
 - Opplæring av personell som har driftsoppgaver

Det ble tatt stikkprøver anlegg 2.18.014 (Steilia), tilknyttet de utvalgte tema. Anlegget er bygget etter reglene som gjaldt før 2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Tilsynet ble varslet den 15.02.2019, og virksomheten ble pålagt å sende inn følgende dokumentasjon innen 20.03.2019:

- Innholdsfortegnelse til virksomhetens sikkerhetsstyringssystem
- Rutiner for daglig kontroll
- Utforming av på- og avstigningsplass, inkludert arrangementstegning for anlegg 2.18.014 Steilia.
- Krav til kompetanse hos personell som har driftsoppgaver
- Beskrivelse av ansvar og myndighet i virksomheten
- Oversikt over personell som er tilgjengelig for intervju den 27.03.2019.

Virksomheten sendte inn dokumentasjon innen fristen, krav til kompetanse ble ikke sendt inn.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Beskrivelse av ansvar og myndighet i organisasjonen er mangelfull.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 d)

Tilsynsbevis:

- Det er ikke beskrevet hvordan ansvar og myndighet er fordelt i organisasjonen. Fremlagt kontrakt med kommunen har utgang i 2018.
- Det er etablert et samarbeid med frivillig skipatrolje. Skipatroljens rolle ved førstehjelp og beredskap er ikke beskrevet.
- Instruks for heisfører har ikke blitt oppdatert i henhold til ny etablert praksis.

Pålegg:

Bardu kommune må dokumentere definerte ansvar og myndighetsforhold mellom kommunen og Bardu alpklubb herunder instruks for driftsleder og annet operativt personell, som for eksempel heisfører og skipatrolje.

*Pålegget må utføres innen **01.09.2019**. Virksomheten skal innen fristen sende en beskrivelse av ansvar og myndighet i organisasjonen til Sjt.*

Avvik 2:

Det er mangler i bestemmelsene om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med virksomheten skal identifiseres og følges opp.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 a) og § 14-4 første ledd.

Tilsynsbevis:

- Det er ikke dokumentert rutiner for identifisering av risiko.
- Det er ikke foretatt en dokumentert risikoanalyse av driften av taubaneanlegget
- Det mangler beskrivelse av utføring av avstigningsplass mellom mast 6 og 7.

Pålegg:

Bardu kommune må etablere bestemmelser for identifisering og oppfølging av sikkerhetsmessig risiko. Det skal foretas en risikovurdering av avstigningsplassene. Resultatet og identifiserte tiltak skal dokumenteres, for eksempel oppdatering av instruks og arrangementstegning.

*Pålegget må utføres innen **01.09.2019**. Virksomheten skal innen fristen sende en beskrivelse av utføring av avstigningsplasser, inkludert risikovurdering av avstigning og oppdatert arrangementstegning.*

4 Andre forhold

Observasjon:

Virksomhetens forståelse av hva som er rapporteringspliktige hendelser var ikke i henhold til hvordan taubaneloven skal tolkes. Etter veiledningen har virksomheten gitt uttrykk for viktigheten av å rapportere alle hendelser som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten.

<https://www.sjt.no/taubane/rapportere-uonskede-hendelser/rapportering-av-ulykker-og-hendelser-med-taubane/>

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning i hendelsesrapportering

Observasjon:

Virksomheten har skitrekk som faller inn under bestemmelsen om spesielle inspeksjoner. Virksomheten har ikke påstartet arbeidet med identifikasjon av utmattingsbelastede deler i henhold til § 10-13 i forskrift om taubaner. Nødvendige tiltak skal være utført innen 01.07.2019.

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning i krav til spesielle inspeksjoner.

Observasjon:

Det benyttes fiberstropper for å justere rullebatterier på retursiden på enkelte master. Driftsleder opplyser at dette er en midlertidig løsning, og at leverandør skal se på problematikken med mål om finne varige tiltak. Statens jernbanetilsyn forutsetter at virksomheten dokumenterer tiltakene og at disse følges opp.



Tilsynsbevis:

Det er etablert en midlertidig løsning for justering av rullebatteri ved bruk av lastestropper.

Rapportdato: 16.05.2019

Øystein Ravik

Avdelingsdirektør, Tilsyn

Eskil Lorås

Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur***