

Måselv Fjellandsby AS

TILSYNSRAPPORT NR. 19/760-7 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	3
4	Andre forhold	4

Dato for tilsyn: 28.03.2019

Sted: Måselv Fjellandsby

Tilstede: Frode Kiil, leder uteavdeling. Adam Kowalwski, Stedfortredende/vaktleder. Stefan Swiecki, driftsleder. Karl Gschib, heisfører. Magne Mellingsæter, heisfører. Eskil Lorås, tilsynsleder Sjt. Bernd Schmid, medrevisor Sjt.

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn ved Måselv Fjellandsby AS sine anlegg den 28.03.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, med spesielt fokus på:
 - Bestemmelser om drift og vedlikehold
 - Hendelsesrapportering
 - Identifisering av risiko
 - Fordeling av ansvar og myndighet
 - Krav til kompetanse
 - Opplæring av personell som har driftsoppgaver

Det ble tatt stikkprøver anlegg 2.18.015 (Langheisen), 2.18.016 (Barneheisen) og 2.18.017 (Toppheisen) tilknyttet de utvalgte tema. Anleggene er bygget etter dagens regelverk.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Tilsynet ble varslet den 15.02.2019, og virksomheten ble pålagt å sende inn følgende dokumentasjon innen 20.03.2019:

- Innholdsfortegnelse til virksomhetens sikkerhetsstyringssystem
- Rutiner for daglig kontroll
- Utforming av på- og avstigningsplass, inkludert arrangementstegning for anlegg 2.18.015 Langheisen, 2.18.016 Barneheisen og 2.18.017 Toppheisen
- Krav til kompetanse hos personell som har driftsoppgaver
- Beskrivelse av ansvar og myndighet i virksomheten
- Oversikt over personell som er tilgjengelig for intervju den 28.03.2019.

Virksomheten sendte ikke inn komplett dokumentasjon innen fristen. Leder for uteavdelingen opplyser at det hadde vært problemer med datasystemene.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Måselv Fjellandsby AS har ikke et dokumentert sikkerhetsstyringssystem som tilfredsstillende kravene i forskriften.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11

Tilsynsbevis:

- Det mangler beskrivelse av krav til kompetanse for personell som kan innvirke på sikkerheten
- Beskrivelse av ansvar og myndighet er ikke entydig. For eksempel ligger ansvar for vedlikehold på to forskjellige roller. Ansvar og myndighet til heisfører er ikke beskrevet.
- Risikovurderinger er ikke dokumentert
- Beredskapsplan er ikke dokumentert for hendelser i taubaneanleggene.
- Det er ikke foretatt en sjekk av etablerte rutiner for daglig oppstartskontroll, drift og vedlikehold mot leverandørens beskrivelse av daglig oppstartskontroll, og rutiner for drift og vedlikehold av anleggene

Kommentar:

Ved tilsynet ble det gitt veiledning i kravene til sikkerhetsstyringssystem. Presentasjon om sikkerhetsstyring og veiledning til risikostyring finner dere på våre hjemmesider:

<https://www.sjt.no/taubane/veiledning/>

Pålegg:

Måselv Fjellandsby AS må etablere et sikkerhetsstyringssystem som følger gjeldende krav.

*Frist for utførelse av pålegg er **01.09.2019**.*

Virksomheten må sende inn følgende utvalg av sikkerhetsstyringssystemet til tilsynet innen samme dato:

- *Innholdsfortegnelse til virksomhetens sikkerhetsstyringssystem*
- *Beskrivelse av ansvar og myndighet i virksomheten*
- *Krav til kompetanse hos personell som har driftsoppgaver*
- *Beredskapsplan for nødsituasjoner*

Avvik 2:

Avstigningsplasser langs traséen til taubanen er i strid med driftstillatelsen.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-2, med referanse til sikkerhetsanalyse «Sicherheitsanalyse für Tellerschleppliftanlage Toppheisen, Projektnr. 1461, Norwegen», og profiltegning «1461 Toppheisen Längenschnitt» fra underlagsdokumentasjonen til driftstillatelsen. «Sicherheitsanalyse für

Bügelsschleppliftanlage Langheisen, Projektnr. 1460, Norwegen», og profiltegning «1460 Langheisen (Malselv 1) Längenschnitt»

Kommentar:

En gjennomgang av dokumentasjonen som var grunnlag for driftstillatelsene i 2007 viser at skitrekke med anleggsnummer 2.18.015 Langheisen og 2.18.017 Toppheisen er planlagt, oppført og skal brukes uten mellomavstigning. Profiltegningen og sikkerhetsanalysen viser kun endeavstigning og ingen avstigninger langs traséen.

For å kunne ta i bruk mellomavstigning, må sikkerhetsanalyse som tar hensyn til alternative avstigningsområder utarbeides i samarbeid med leverandør og melding om endring må sendes til SJT.

Tilsynsbevis:

- Enkelte passasjerer går av skitrekke før endeavstigning. Det er ikke foretatt risikovurdering av forholdet.
- Det fremkom under intervju at det etableres endeavstigning på toppheisen lengre ned i traseen ved dårlige snøforhold. Det er ikke dokumentert risikovurdering og arrangementstegning av denne avstigningen.

Pålegg:

Virksomheten skal påse at leverandørens tekniske og driftsmessige krav, spesielt med hensyn til avstigningsområde, følges.

*Virksomheten må sende en beskrivelse av gjennomførte og planlagte tiltak innen **01.09.2019**.*

Avvik 3:

Driftspersonell som kommuniserer med publikum, og som må sette seg inn i deler av virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, har ikke tilstrekkelige norskkunnskaper.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-1

Tilsynsbevis:

Enkelte heisførere snakker ikke norsk.

Pålegg:

Virksomheten må foreta en risikovurdering av forholdet og treffe nødvendige tiltak for å etterleve forskriftskravet.

*Virksomheten skal sende en beskrivelse av planlagte tiltak innen **01.06.2019**. Tiltakene skal være gjennomført eller igangsatt innen **01.12.2019**.*

4 Andre forhold

Observasjon:

Virksomhetens forståelse av hva som er rapporteringspliktige hendelser var ikke i henhold til hvordan taubaneloven skal tolkes. Etter veiledningen har virksomheten gitt uttrykk for viktigheten av å rapportere alle hendelser som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten.

<https://www.sjt.no/taubane/rapportere-uonskede-hendelser/rapportering-av-ulykker-og-hendelser-med-taubane/>

Tilsynsbevis:

Det ble gitt veiledning i hendelsesrapportering

Rapportdato: 16.05.2019

Øystein Ravik

Avdelingsdirektør, Tilsyn

Eskil Lorås

Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur***