

Gjerdrum Idrettslag

TILSYNSRAPPORT NR. 19/63-5 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	5

Dato for tilsyn: 24.01.2019

Sted: Kniplia, Gjerdrum

Tilstede: Petter Amundsen, Styreleder. Morten Pettersen, Driftsleder. Eskil Lorås, tilsynsleder, SJT. Bernd Schmid, medrevisor, SJT.

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn med Gjerdrum Idrettslag, Kniplia den 24.01.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, med spesielt fokus på
 - Bestemmelser om drift og vedlikehold
 - Hendelsesrapportering
 - Identifisering av risiko
 - Fordeling av ansvar og myndighet
 - Krav til kompetanse
 - Opplæring av personell som har driftsoppgaver

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.02.018, tilknyttet de utvalgte tema. Anlegget er fra 1981.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Tilsynet ble varslet den 20.12.2018, og virksomheten ble pålagt å sende inn følgende dokumentasjon innen 13.01.2019:

- Innholdsfortegnelse til virksomhetens sikkerhetsstyringssystem
- Rutiner for daglig kontroll
- Utforming av på og avstigningsplass, inkludert arrangementstegning
- Krav til kompetanse av personell som har driftsoppgaver
- Opplæring av personell som har driftsoppgaver
- Beskrivelse av ansvar og myndighet i virksomheten
- Oversikt over personell som er tilgjengelig for intervju den 24.01.2019.

Dokumentasjon ble innsendt innen fristen, tilsynet mottok ikke all etterspurt dokumentasjon.

Dokumentasjonen som ikke ble mottatt, kunne heller ikke fremlegges ved stedlig tilsyn og er omtalt i avvikene i kapittel 3.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Avstigning av taubanen kan medføre fare slik avstigningsplass er utformet.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 10-2 første ledd, og § 2-11 b)

Tilsynsbevis:

- Avstigningsplassen har fall vinkelrett mot kjøreretning, eller til siden av kjøreretning.
- Avstigningen skjer like under mast. Og er ikke synlig fra påstigningsplass
- Avstigningsplassen er ikke i samsvar med arrangementstegningen.
- Arrangementstegningen mangler målsetting og beskrivelse av utforming på av og påstigningsplass.
- Det er en alternativ avstigningsplass i traseen. Utforming av denne plassen er ikke beskrevet i arrangementstegningen.



Kommentar:

Arrangementstegningen er en forutsetning for at utforming av avstigningsplass blir korrekt til enhver tid. For at tegningen skal være et godt hjelpemiddel skal den være detaljert nok og målsatt. Arrangementstegningen skal følges ved preparering og utforming av på- og avstigningsplass. Avstigningsområdet skal være gjenstand for risikovurdering, og arrangementstegningen må reflektere denne vurderingen.

Avstigningsplassen skal følge leverandørens anvisning dersom den forelegger. Beskrivelsen i utgått forskrift om skitrekk kan benyttes som veiledning i utformingen av avstigningsplass, ref. forskrift om skitrekk kapittel 3.3.3. (Se vedlagt utskrift).

Pålegg:

Gjerdrum Idrettslag må foreta en risikovurdering av toppavstigning og alternativ avstigning. Resultatet og identifiserte tiltak skal dokumenteres, for eksempel oppdatering av arrangementstegning.

*Denne dokumentasjon skal oversendes tilsynet innen **01.03.2019**.*

Avvik 2:

Gjerdrum Idrettslag har ikke et dokumentert sikkerhetsstyringssystem som tilfredsstillere kravene i forskriften.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner §2-11.

Tilsynsbevis:

- Virksomheten har ikke tilpasset og oppdatert sikkerhetsstyringssystemet i henhold til gjeldende regelverk.
- Dokumentasjon av ansvar og myndighet for personer som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, mangler.

Pålegg:

Gjerdrum Idrettslag må etablere et sikkerhetsstyringssystem som følger gjeldende krav.

*Frist for utførelse av pålegg er **01.06.2019**.*

Avvik 3:

Gjerdrum Idrettslag har ikke beskrevet krav til kompetanse og opplæring av personell som har driftsoppgaver.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-1, og § 2-11 c) og d)

Tilsynsbevis:

- Mangler dokumentert krav til kompetanse for personell som har driftsoppgaver
- Driftspersonell utfyller sjekklister for daglig kontroll forskjellig.

Pålegg:

Gjerdrum Idrettslag må undersøke årsaken til at driftspersonell ikke har felles forståelse og nødvendig kunnskap for gjennomføring av daglig kontroll.

Gjerdrum Idrettslag må etablere dokumenterte kompetansekrav og gi nødvendig opplæring.

*Pålegg skal være utført innen **01.03.2019**. Gjerdrum Idrettslag skal oversende til SJT en beskrivelse av hva som er gjort innen samme frist.*

4 Andre forhold

Det ble opplyst om at medbringere skal skiftes ut i løpet av 2019. I følge forskrift om taubaner § 2-2, skal virksomheten melde endringen skriftlig til Statens jernbanetilsyn, slik at tilsynet kan vurdere om endringen er av en slik art det kreves ny driftstillatelse.

Tilsynsbevis:

- Utskifting av medbringere er planlagt i løpet av februar 2019.

Rapportdato: 12.02.2019

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Eskil Lorås

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder