

Hirkjølen Eiendom AS

TILSYNSRAPPORT NR. 19/610-6 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	3
4	Andre forhold	3

Dato for tilsyn: 01.03.2019

Sted: Skjerdingsgen høyfjellshotell

Tilstede: Jan Ø. Jahnsen, daglig leder. Thor Olav Larsson, driftsleder. Eskil Lorås, tilsynsleder Sjt. Bernd Schmid, medrevisor Sjt.

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Hirkjølen Eiendom AS sitt anlegg ved Skjerdingsgen Høyfjellshotell den 01.03.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, med spesielt fokus på
 - Bestemmelser om drift og vedlikehold
 - Hendelsesrapportering
 - Identifisering av risiko
 - Fordeling av ansvar og myndighet
 - Krav til kompetanse
 - Opplæring av personell som har driftsoppgaver

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.05.047, tilknyttet de utvalgte tema. Anlegget ble bygget i 1981.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Tilsynet ble varslet den 04.02.2019, og virksomheten ble pålagt å sende inn følgende dokumentasjon innen 13.02.2019:

- Innholdsfortegnelse til virksomhetens sikkerhetsstyringssystem
- Rutiner for daglig kontroll
- Utforming av på- og avstigningsplass, inkludert arrangementstegning or anlegg 2.05.047
- Krav til kompetanse hos personell som har driftsoppgaver
- Beskrivelse av ansvar og myndighet i virksomheten
- Oversikt over personell som er tilgjengelig for intervju den 01.03.2019.

Virksomheten sendte inn dokumentasjonen innen fristen.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Alle avstigningsplasser er ikke innrettet slik at de kjørende kan stige av uten fare og er ikke dokumenterte.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 10-2 første ledd, og § 2-11 a) og b)

Tilsynsbevis:

Det er observert at det finnes uregulerte avstigningsplasser i heistraseen. (mellom mast 7 og 8, og etter mast 1)

Pålegg:

Virksomheten må foreta en risikovurdering av avstigningsplassene. Resultatet og identifiserte tiltak skal dokumenteres, for eksempel oppdatering av instruksjer og arrangementstegning.

Pålegget må utføres innen 01.12.2019.

Avvik 2:

Det er ikke tilstrekkelig førstehjelpsutstyr ved anlegget.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-10.

Tilsynsbevis:

Utstyr i førstehjelps bag plassert i kjørebue har gått ut på dato og er det er begrenset med materiell i bag.

Pålegg:

Virksomheten må sørge for at det alltid er nødvendig førstehjelpsutstyr tilgjengelig ved taubaneanlegget. Virksomheten skal melde til Sjt hvordan pålegget er utført.

Pålegget må utføres innen 01.12.2019.

4 Andre forhold

Observasjon:

Virksomhetens forståelsen av hva som er rapporteringspliktige hendelser var ikke i henhold til hvordan taubaneloven skal tolkes. Etter veiledningen har virksomheten gitt uttrykk for viktigheten av å rapportere alle hendelser som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten.

<https://www.sjt.no/taubane/rapportere-uonskede-hendelser/rapportering-av-ulykker-og-hendelser-med-taubane/>

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning i hendelsesrapportering.

Observasjon:

Virksomheten har skitrekk som faller inn under bestemmelsen om spesielle inspeksjoner. Virksomheten har ikke påstartet arbeidet med identifikasjon av utmattingsbelastede deler i henhold til § 10-13 i forskrift om taubaner. Nødvendige tiltak skal være utført innen 01.07.2019.

<https://www.sjt.no/taubane/veiledning/spesielle-inspeksjoner/>

Tilsynsbevis:

Det ble veiledning i forhold til spesielle inspeksjoner (§ 10-13).

Rapportdato: 29.03.2019

Øystein Ravik

Avdelingsdirektør, Tilsyn

Eskil Lorås

Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur