

Søre Ål Idrettslag

TILSYNSRAPPORT NR. 19/609-6 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	3
4	Andre forhold	4

Dato for tilsyn: 28.02.2019

Sted: Engesvea hoppbakke

Tilstede: Hans Petter Aas, driftsleder. Eskil Lorås, tilsynsleder Sjt. Bernd Schmid, medrevisor Sjt.

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Søre Ål Idrettslag sitt anlegg ved Engesvea hoppanlegg den 28.02.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, med spesielt fokus på
 - Bestemmelser om drift og vedlikehold
 - Hendelsesrapportering
 - Identifisering av risiko
 - Fordeling av ansvar og myndighet
 - Krav til kompetanse
 - Opplæring av personell som har driftsoppgaver

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 1.05.125, tilknyttet de utvalgte tema. Anlegget er bygget etter reglene som gjaldt fra før 2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Tilsynet ble varslet den 14.02.2019, og virksomheten ble pålagt å sende inn følgende dokumentasjon innen 22.02.2019:

- Utforming av på- og avstigningsplass, inkludert arrangementstegning for anlegg 1.05.125 Engesvea
- Krav til kompetanse hos personell som har driftsoppgaver
- Beskrivelse av opplæring av personell som har driftsoppgaver
- Beskrivelse av ansvar og myndighet i virksomheten
- Oversikt over personell som er tilgjengelig for intervju den 28.02.2019.

Virksomheten sendte ikke inn dokumentasjonen innen fristen. Driftsleder opplyser at det hadde vært svikt i internkommunikasjonen.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Virksomheten har ikke et dokumentert sikkerhetsstyringssystem som tilfredsstillende kravene i forskriften.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11

Tilsynsbevis:

Virksomheten har ikke etablert et sikkerhetsstyringssystem i henhold til gjeldende regelverk. For eksempel, mangler rutiner for identifisering av risiko, beskrivelse av ansvar og myndighet osv.

Pålegg:

Søre Ål Idrettslag må etablere et sikkerhetsstyringssystem som følger gjeldende krav.

*Pålegget må utføres innen **01.06.2019**.*

Avvik 2:

Virksomheten har ikke kontroll på at nødvendig driftskontroll gjennomføres.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-11 6. ledd

Tilsynsbevis:

Daglig kontroll dokumenteres ikke.

Pålegg:

Det må etableres en rutine som ivaretar daglig kontroll av anlegget, slik at det er i driftssikker stand og at alle sikkerhetsfunksjoner virker.

Rutinen må ivareta at kontroll dokumenteres.

*Pålegget må utføres innen **01.06.2019**. Virksomheten skal sende inn en kopi av rutinen til Sjt.*

Avvik 3:

Alle avstigningsplasser er ikke innrettet slik at de kjørende kan stige av uten fare og er ikke dokumenterte.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 10-2 første ledd, og § 2-11 a) og b)

Tilsynsbevis:

Utforming av anlegget er ikke i samsvar med arrangementstegning.

Kommentar:

Anlegget hadde ikke vært i drift de siste ukene forut for tilsyn. Avstigningsplasser var ikke preparert. Plassering av nødstoppbrytere på tegning var ikke i samsvar med observasjon på stedet.

Pålegg:

Virksomheten må foreta en risikovurdering av avstigningsplassene. Resultatet og identifiserte tiltak skal dokumenteres, for eksempel oppdatering av instruksjer og arrangementstegning.

*Pålegget må utføres innen **01.06.2019**. Virksomheten skal sende inn en kopi av risikovurderingen til Sjt.*

4 Andre forhold

Observasjon:

Virksomhetens forståelse av hva som er rapporteringspliktige hendelser var ikke i henhold til hvordan taubaneloven skal tolkes. Etter veiledningen har virksomheten gitt uttrykk for viktigheten av å rapportere alle hendelser som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten.

<https://www.sjt.no/taubane/rapportere-uonskede-hendelser/rapportering-av-ulykker-og-hendelser-med-taubane/>

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning i hendelsesrapportering.

Rapportdato: 26.03.2019

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Eskil Lorås
Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur