

Hafjell Alpinsenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 19/608-10 med pålegg

2019

Innhold

| | | |
|----------|----------------------------|----------|
| 1 | Innledning | 2 |
| 2 | Metodikk | 2 |
| 3 | Pålegg | 3 |
| 4 | Andre forhold | 5 |

Dato for tilsyn: 07.03.2019

Sted: Hafjell Alpinsenter

Tilstede: Odd Stensrud, daglig leder for Hafjell og Kvittfjell. Frank Olav Bøen, avdelingsleder heis. Ole Jonny Skarpjordet, ansvarlig for vedlikehold stolheis og gondol. Tommy Viken, plassjef Hafjell. Sverre Løken, heisvert gondol. Odd Høvren, heisvert gondol. Fadil, Heisvert Moseterheisen. Øyvind Leivmo, heisvert Hafjell 360. Eskil Lorås, tilsynsleder Sjt. Bernd Schmid, medrevisor Sjt.

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Hafjell Alpinsenter AS en 07.03.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, med spesielt fokus på
 - Bestemmelser om drift og vedlikehold
 - Hendelsesrapportering
 - Identifisering av risiko
 - Fordeling av ansvar og myndighet
 - Krav til kompetanse
 - Opplæring av personell som har driftsoppgaver

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 60000, 3.05.018, 2.05.110 og 3.05.005, tilknyttet de utvalgte tema. Bortsett fra anlegg 3.05.005, er anleggene bygget etter reglene som gjelder fra 2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjør seg gjeldende for andre anlegg enn de som ble valgt ut til stikkprøver.

Tilsynet ble varslet den 04.02.2019, og virksomheten ble pålagt å sende inn følgende dokumentasjon innen 13.02.2019:

- Innholdsfortegnelse til virksomhetens sikkerhetsstyringssystem
- Rutiner for daglig kontroll av stolheis anlegg 60000 (Hafjell 360), 3.05.005 (Hafjell I) og 2.05.110 (Moseterheisen)
- Utforming av på- og avstigningsplass, inkludert arrangementstegning or anlegg 60000 (Hafjell 360) og 2.05.110 (Moseterheisen)
- Beredskapsplan for nødsituasjoner
- Krav til kompetanse hos personell som har driftsoppgaver
- Beskrivelse av ansvar og myndighet i virksomheten
- Dokumentasjon av gjennomført større vedlikehold siste 5 år for anlegg 3.05.005 (Hafjell I)
- Vedlikeholdsplaner fra 2013 – 2023 for 3.05.005 (Hafjell I)
- Oversikt over personell som er tilgjengelig for intervju den 28.02.2019.

Virksomheten sendte inn dokumentasjonen innen fristen. Etter ønske fra virksomheten ble tidspunkt for tilsynet endret fra den 28.02.2019 til den 07.03.2019

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Avstigningsplasser langs traséen til taubanen er i strid med driftstillatelsen.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-2, med referanse til sikkerhetsanalyse WAA001469 fra 2007-08-07 RN og profiltegnning WAA20002281 P 500100 fra 2007-06-27.

Tilsynsbevis:

- Ved befaring i Moseterheisen ble det observert at nødstop mangler ved mellomavstigning.

Kommentar:

Ved befaring ble det observert mellomavstigning i Moseterheisen som også vises i løypekartet som er tilgjengelig på hjemmesiden til Hafjell Alpinsenter AS.

En gjennomgang av dokumentasjonen som var grunnlag for driftstillatelsen i 2008 viser at skitrek med anleggsnummer 2.05.110 Moseterheisen (tidligere Buåsheisen) er planlagt, oppført og skal brukes uten mellomavstigning. Profiltegningen og sikkerhetsanalysen viser kun endeavstigning og ingen avstigninger langs traséen.

For å kunne ta i bruk mellomavstigning, må sikkerhetsanalyse som tar hensyn til alternative avstigningsområder utarbeides i samarbeid med leverandør og melding om endring må sendes til SJT.

Pålegg:

Virksomheten skal påse at leverandørens tekniske og driftsmessige krav, spesielt med hensyn til avstigningsområde, følges.

*Virksomheten må sende en beskrivelse av gjennomførte og planlagte tiltak innen **01.05.2019**.*

Avvik 2:

Beskrivelse av ansvar og myndighet samt krav til kompetanse er ikke dokumentert for alt personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 c) og d)

Tilsynsbevis:

- Skipatroljen har en rolle som har betydning for sikkerheten i taubaneanleggene. Det mangler beskrivelse av rollen, krav til kompetanse, ansvar og myndighet.

Pålegg:

Virksomheten må beskrive ansvar og myndighet, og krav til kompetanse for skipatroljens rolle i oppstartskontroll av heisanleggene.

Pålegget må utføres innen 01.06.2019.

Avvik 3:

Det er mangler i virksomhetens identifikasjon og oppfølging av risiko.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 a)

Tilsynsbevis:

- Virksomheten er ikke ferdig med å risikovurdere gamle heiser

Pålegg:

Virksomheten må identifisere farer og foreta en risikovurdering av farene forbundet med driften av samtlige taubaneanlegg i virksomheten.

Pålegget må utføres innen 01.06.2019. Virksomheten skal sende en bekreftelse til tilsynet at risikovurderinger er utført for samtlige taubaneanlegg innen 01.06.2019.

4 Andre forhold

Observasjon:

Virksomhetens forståelse av hva som er rapporteringspliktige hendelser var ikke i henhold til hvordan taubaneloven skal tolkes. Etter veiledningen har virksomheten gitt uttrykk for viktigheten av å rapportere alle hendelser som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten.

<https://www.sjt.no/taubane/rapportere-uonskede-hendelser/rapportering-av-ulykker-og-hendelser-med-taubane/>

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning i hendelsesrapportering.

Observasjon:

Det observeres at det er lite kjent blant de ansatte hvordan hendelser skal registreres og meldes inn til administrasjonen ved virksomheten. Dette kan føre til at hendelser som skjer i anleggene ikke blir rapportert i henhold til kravene i forskriften. For å sikre korrekt rapportering av hendelser, er det nødvendig at rutiner for hendelsesrapportering er kjent for alt relevant personell i organisasjonen.

Tilsynsbevis:

- Ved befarung i kjøreboder, og ved spørsmål på registrering av hendelser ble det ikke fremlagt skjemaer for registrering av hendelser i henhold til intern prosedyre.

Observasjon:

Virksomheten har taubaneanlegg som er godkjent etter reglene som gjaldt før 3. mai 2004 og som har komponenter som er fra før 2004. Det skal gjennomføres identifikasjon av utmattingsbelastede deler i henhold til § 10-13 i forskrift om taubaner og treffe nødvendige tiltak innen 01.07.2019.

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning i spesielle inspeksjoner (§ 10-13).

Rapportdato: 04.04.2019

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Eskil Lorås
Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur