

## Løiten Almenning

# TILSYNSRAPPORT NR. 19/579-4

2019

### Innhold

<b>1</b>	<b>Om tilsynet .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Avvik .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>4</b>

Dato for tilsyn: 25.01.2019

Sted: Løiten almenning Budor

Tilstede: Ole Bolstad (tidligere daglig leder), Endre Jørgensen (daglig leder Løiten almenning), Tom Rune Larssen (heiskjører), Øyvind Nordvold (driftsleder), Terje Fjeld (heiskjører/ass driftsleder), Trond Østerås (medrevisor), Bjørnar Monsø (tilsynsleder)

Her er endelig tilsynsrapport etter stedlig tilsyn med Løiten Almenning den 25.01.2019. Vi beklager sen utsendelse av endelig rapport.

Tilsynsrapporten inneholder ingen vedtak om pålegg. Virksomheten har kommentert utkast til tilsynsrapport. Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg er tatt inn her og vurdert fortløpende knyttet til de enkelte avvikene.

Basert på virksomhetens tilbakemeldinger på utkast til tilsynsrapport anser vi tilsynet som avsluttet.

# 1 Om tilsynet

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Løiten Almenning, Budor den 25.01.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem/internkontroll
- Vedlikehold
- Sikkerhet ved av-/påstigning
- Uhellsrapportering

Dette tilsynet ble varslet den 20.12.2018. I varselet ble Løiten Almenning pålagt å sende inn dokumentasjon knyttet til tilsynets tema.

Statens jernbanetilsyn (SJT) tok stikkprøver av anleggsnummer 2.04.046 Budor og 2.04.053 Budor II tilknyttet de utvalgte temaene. Anleggene har driftstillatelse etter reglene som gjaldt før 2004.

Tilsynet var tematisk avgrenset og basert på stikkprøver. Derfor kan det være mangler som ikke er avdekket.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen/taubanen. Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i stor grad.

Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

Inspektørens funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en observasjon, det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

Virksomheten har kommentert utkast til tilsynsrapport den 28.03.2019. Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg er tatt inn her og vurdert fortløpende knyttet til de enkelte avvikene.

## 2 Avvik

### Avvik 1:

Ulykker, alvorlige hendelser og hendelser rapporteres ikke til Statens jernbanetilsyn.

Virksomheten har ikke beskrevet tilstrekkelige rutiner for registrering av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse.

### Avvik fra:

Forskrift om taubaner, §§ 2-6, 2-11 bokstav f

#### Tilsynsbevis:

- Mangler rutiner for rapportering av hendelser, alvorlige hendelser og ulykker til Statens jernbanetilsyn

#### Virksomhetens tilbakemelding:

Virksomheten har sendt hele sikkerhetsstyringssystemet til Statens jernbanetilsyn.

#### Tilsynets vurdering:

Tilsynet finner virksomhetens reviderte rutiner for registrering og oppfølging av hendelser og ulykker som tilfredsstillende, og anser avviket som lukket.

#### **Avvik 2:**

Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem mangler noen bestemmelser som er nødvendige for å ha kontroll på risikoer forbundet med virksomheten.

#### Avvik fra:

Forskrift om taubaner, § 2-11.

#### Tilsynsbevis:

- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten er ikke dokumentert. Eks. Driftsleder, vedlikehold, kjører, førstehjelper
- Mangler strukturert og systematisk gjennomgang, og dokumentering av alle risikoforhold ved driften av anlegget
- Instruks for utforming av på- og avstigning er mangelfulle, eks. målsatte tegninger med anvisning av snorbryter, motslag, sperringer og nødstopknapper.
- Rutine for oppfølging og lukking av avvik er ikke dokumentert.
- Det er ikke dokumentert hva slags førstehjelpsutstyr som finnes, plassering av førstehjelpsutstyr og ansvar for kontroll av utstyret.

#### Virksomhetens tilbakemelding:

Virksomheten har sendt hele sikkerhetsstyringssystemet til Statens jernbanetilsyn.

#### Tilsynets vurdering:

Tilsynet finner virksomhetens reviderte rutiner vedrørende tilsynsbevisene ovenfor som tilfredsstillende, og anser avviket som lukket.

Vi anbefaler imidlertid at dere setter inn sidenummer i dokumentasjonen, samt angir dato, slik at det er klart hvilken versjon som er den siste når dere gjør endringer i sikkerhetsstyringssystemet.

### **3 Andre forhold**

Virksomheten bør så snart som mulig starte vurderingen av hvilke komponenter i skitrekke som skal gjennomgå spesielle inspeksjoner i tråd med forskrift om taubaner, § 10-13, og legge planer for dette. Kravet til spesielle inspeksjoner trer i kraft 01.07.2019. Se også veiledning til spesielle inspeksjoner på SJT sine hjemmesider: <https://www.sjt.no/taubane/veiledning/spesielle-inspeksjoner/>.

#### Tilsynsbevis:

- Plan for spesielle inspeksjoner er ikke etablert

#### Virksomhetens tilbakemelding:

Budor skianlegg har i februar 2019 bestilt spesiell inspeksjon av SkiheisService AS i mai 2019.

Rapportdato: 17.01.2020

Arild Bruun  
Seniorrådgiver, Tilsyn

Trond Østerås

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signatur***

Tilsynsleder