

## Gjøvik Skiklubb

# TILSYNSRAPPORT NR. 19/497-5

2019

### Innhold

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Metodikk .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Avklaring av tidligere gitte pålegg etter tilsyn 2018 .....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>3</b>
	4.1 Observasjoner .....	3

Dato for tilsyn: 25.01.2019

Sted: Gjøvik Skiklubb

Tilstede:

Gjøvik Skiklubb: Bjørn Skare (bakkeansvarlig,på tf),

SJT: Jan Bøen (tilsynsleder) og Kuno Lundkvist (medrevisor)

## 1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn og dokumentstilsyn på Gjøvik Skiklubb den 25.01.2019.

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.05.039 tilknyttet de utvalgte tema. Anlegget er godkjent etter regler som gjaldt før 2004.

Driftsleder og bakkeansvarlig var forhindret til å møte på stedlig tilsyn. Tilsynet ble derfor gjennomført som et oppfølgende dokumentstilsyn etter tilsyn i 2018 og med et kort stedlig tilsyn med bakkeansvarlig på telefon fra Frankrike.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

## 2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som *tilsynsbevis*. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som *avvik*. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel.

## 3 Avklaring av tidligere gitte pålegg etter tilsyn 2018

**Avvik 1:** Pålegg om **rutiner for periodisk kontroll og dokumentasjon av gjennomført vedlikehold inkl. kontroll av snorbokser og snorer** er svart ut i brev av 01.11.2018.

**Avvik 2:** Pålegg om **rapport etter utført mip kontroll** er klarert ut ved innsendt mip rapport 01.11.2018. Trekktauet ble underkjent og er byttet ut. Spesifikasjon på nytt trekktau og spleiserapport er innsendt 21.01.2019.

**Avvik 3:** Pålegg om **inngjerding av toppstasjon** er klarert ut i brev datert 01.11.2018.

**Avvik 4:** Pålegg om å etablere **rutiner for å sikre at strammeloddet henger fritt** er klarert ut ved at punkt om daglig sjekk av strammevogn er inntatt i sjekkliste for daglig kontroll. Liste over punkter for daglig kontroll er innsendt 21.01.2019.

## 4 Andre forhold

### 4.1 Observasjoner

#### Observasjon 1

Spesielle inspeksjoner som ifølge forskrift om taubaner skal være utført innen 1. juli 2019 er ikke beskrevet i vedlikeholdsplaner. Det vises til § 10-13 i taubaneforskriften, § 19-5. (Om overgangsordninger) samt veiledning om spesielle inspeksjoner som finnes på hjemmesiden til SJT.

#### Tilsynsbevis:

- Virksomheten har ikke utarbeidet plan for «Spesielle inspeksjoner», jf. § 10-13 i Taubaneforskriften samt [veiledning om spesielle inspeksjoner](#) som finnes på hjemmesiden til Statens jernbanetilsyn.

#### Observasjon 2

Pålegg om inngjerding av toppstasjonen ble gitt ved tilsyn i 2018. Pålegget er rapportert utført i tilbakemelding fra anlegget datert 01.11.2019. For å sikre kontinuitet om inngjerding så er det viktig at dette vises i arrangementstegningen for anlegget.

#### Tilsynsbevis:

- Arrangementstegningen er mangelfull. Den inneholder ikke beskrivelse av inngjerding rundt vendestasjon. Den har heller ikke beskrivelse av lengde/bredde på snor for snorbryter etter avstigning.

Rapportdato: 08.03.2019

Øystein Ravik  
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Jan Bøen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signatur*

Tilsynsleder