

Solheisen AS

TILSYNSRAPPORT NR. 19/382-6 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	3

Dato for tilsyn: 24.01.2019

Sted: Solheisen

Tilstede:

Solheisen AS: driftsleder Jørgen Heje, heisfører Magnus Flogenfeldt.

SJT: tilsynsleder Jan Bøen, medrevisor Kuno Lundkvist

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Solheisen As, Hemsedal den 24.01.2019. Tema for tilsynet var virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, vedlikehold, sikkerhet ved av- og påstigning, og uhellsrapportering.

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.06.009 (Grøndalen I), 2.06.061 (Grøndalen II) og 2.06.074 (Dokkene 2.06.074) tilknyttet de utvalgte temaene. Anleggene følger reglene som gjelder før 3. mai 2004. Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

Virksomheten har ikke hatt kommentarer til rapportutkast med varsel om pålegg. Eventuelt varsel om mulig sanksjon for å oversitte frist for gjennomføring av tiltak, er knyttet til de enkelte avvikene.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Virksomhetens rutiner for risikovurdering har enkelte mangler.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11, bokstav a.

Tilsynsbevis:

- Liste over risikopunkter er mangelfull for å ha kontroll på risikoer i forbindelse med driften. Farer med bratt trase og evakueringsmuligheter er ikke omtalt. Listen er generell og ikke helt tilpasset de aktuelle skitrekkenes.

Pålegg:

Virksomheten skal utarbeide bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp

*Virksomheten må utføre pålegget snarest mulig med innsendt kopi av bestemmelsene til Statens jernbanetilsyn senest innen **31.12.2019**.*

Avvik 2:

Traséen i Grøndalen I er ikke ryddet bredt nok og evakueringsmulighet i bratte partier må bedres..

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 10-2 første og andre ledd.

Tilsynsbevis:

- Trekktraseen er ikke ryddet bred nok på sidene til at de kjørende kan ferdes trygt nok. Det er mangelfulle evakueringsmuligheter ved fall i traseen i bratte partier.

Pålegg:

Virksomheten skal utarbeide rutiner for tråkking og rydding av trekktrase med tilliggende evakueringsløyper slik at de kjørende kan ferdes og stige av uten fare.

*Virksomheten må utføre pålegget snarest mulig og bekrefte pålegget som utført senest innen **31.12.2019**.*

Avvik 3:

Kompetansekrav er ikke utarbeidet for driftspersonell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 bokstav c.

Tilsynsbevis:

- Beskrivelse om krav til kompetanse for driftspersonell er ikke utarbeidet

Pålegg:

Virksomheten må utarbeide rutiner som sikrer at driftspersonellet har nødvendig og tilstrekkelig kompetanse

*Kopi av rutiner med kompetansematriser skal innsendes til Statens jernbanetilsyn innen **31.12.2019**.*

4 Andre forhold

4.1 Observasjoner

Observasjon 1

Noen beskrivelser av anleggene trenger å oppdateres/spesifiseres.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 andre ledd.

Tilsynsbevis:

- Arrangementstegninger for skitrekke er ikke utarbeidet.
- Arrangementstegninger har ikke angitt lengde på snorbrytere

Observasjon 2

Spesielle inspeksjoner som ifølge forskrift om taubaner skal være utført innen 1. juli 2019 er ikke beskrevet i vedlikeholdsplaner. Det vises til § 10-13 i taubaneforskriften, § 19-5. (Om overgangsordninger) samt veiledning om spesielle inspeksjoner som finnes på hjemmesiden til SJT.

Tilsynsbevis:

- Virksomheten har ikke utarbeidet plan for «Spesielle inspeksjoner», jf. § 10-13 i Taubaneforskriften samt veiledning om spesielle inspeksjoner som finnes på Sjt sin hjemmeside.

Rapportdato: 06.03.2019

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Jan Bøen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder