

RingsakFjellet Fritid AS

TILSYNSRAPPORT NR. 19/379-5 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	5

Dato for tilsyn: 24.01.2019

Sted: Sjusjøen

Tilstede: Torjus Aaseth (Driftsleder), Stina Aaseth (Daglig leder), Mathias Neraasen (Eier), Bjørnar Monsø (Medrevisor) og Trond Østerås (Revisjonsleder)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Ringsakfjellet Fritid AS den 24.01.2019. Tema for tilsynet var:

- Redning
- Vedlikehold
- Sikkerhet ved på- og avstigning
- Uhellsrapportering

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.04.083 og 3.04.008 tilknyttet de utvalgte tema. Begge taubanene er bygd etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjør seg gjeldende for andre anlegg enn den som ble valgt ut til stikkprøver.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem mangler noen bestemmelser som er nødvendige for å ha kontroll med risikoer forbundet med virksomheten, spesielt forbundet med beredskap.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 2-11.

Tilsynsbevis:

Generelt:

- Versjonskontroll på dokumentasjonen mangler

Beredskap:

- Beredskapsplanen ser ut til å kreve mer bemanning enn det som var tilgjengelig på tilsynsdagen
- Kompenserende tiltak ved lav bemanning for beredskap er ikke dokumentert

- Rutiner for innkalling av ekstramannskap og avtaler med disse ved redning er ikke dokumentert
- Det er vanskelig å få oversikt over hvor ofte hver enkelt redningsperson har deltatt på øvelse, og det finnes ikke krav til antall øvelser en person minst må være med på
- Rutine for puljekjøring er ikke beskrevet
- Ansvarlig for kontroll av redningsutstyr og innhold i sekker er ikke dokumentert
- Beskrivelse av metode for redning mangler, og bruksanvisning for redningsutstyret mangler
- Det er ikke beskrevet hvem som skal starte nøddriftsmotor, og når

Risiko:

- Risikovurdering mangler risiko for brann og for lang redningstid

Kompetanse:

- Krav til kompetanse for vedlikeholdspersonell og redningspersonell mangler

Instrukser:

- Arrangementstegning er ikke målsatt mtp plassering av gjerde på Eftasheisen
- Det mangler instruks for kjøring av stolheis ved brann
- Riktig moment på tiltrekking ved klemmeflytting er ikke dokumentert og lett tilgjengelig for de som flytter klemmene

Rapportering av hendelser:

- Rutine for rapportering av hendelser og ulykker er ikke i henhold til regelverk mtp. rapportering til SJT

Pålegg:

Manglende bestemmelser skal innarbeides i sikkerhetsstyringssystemet.

*Virksomheten skal sende oppdatert beredskapsplan til Statens jernbanetilsyn innen **01.06.2019**.*

Avvik 2:

Avstigningsplassen med tilhørende sikkerhetsfunksjoner er ikke utformet i tråd med leverandørens tekniske og driftsmessige krav som lå til grunn for Statens jernbanetilsyn sitt vedtak om driftstillatelse.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 2-2, jf. § 19-5, første ledd.

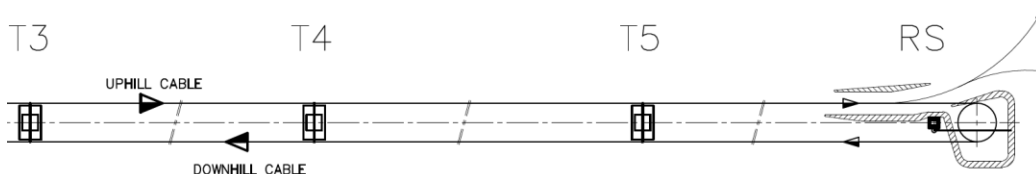
Tilsynsbevis:

- Publikum går av Eftasheisen og krysser retur for å komme opp til Barnebakken
- Stoppanordning på toppen av Eftaslia var tjoret fast med strikk



Nåværende arrangement av avstigning på Eftasheisen

LAYOUT – SCALE : 1/200.



Leverandørens arrangement av avstigning på Eftasheisen



Bilde i leverandørdokumentasjonen av avstigning på tilsvarende heiser

Pålegg:

Virksomheten skal påse at leverandørens tekniske og driftsmessige krav, som angitt i dokumentasjonen som ligger til grunn for driftstillatelsen, er tilfredsstillt. Virksomheten skal sende en beskrivelse av tiltak til Statens jernbanetilsyn innen **01.06.2019**.

Avvik 3:

Det finnes ikke nødvendig brannslukningsutstyr der det er behov for det.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-9

Tilsynsbevis:

- Det mangler brannslukningsapparat i toppstasjon på stolheis og bunnstasjon på Eftaslia

Pålegg:

Virksomheten skal vurdere behovet for type, antall og størrelse på brannslukningsutstyr tilknyttet taubanene, og plassere ut utstyr etter behovet.

Statens jernbanetilsyn vil ved neste tilsyn følge opp hvordan pålegget er håndtert.

Avvik 4:

Det er enkelte mangler ved virksomhetens vedlikeholdsstyring.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-13.

Tilsynsbevis:

- ALF sine loggbøker for daglig, ukentlig og månedlig kontroll brukes for begge taubanene, og det er ikke avklart om leverandør har flere krav
- Det kunne ikke framlegges dokumentasjon på månedlig kontroll etter leverandørens sjekklister for stolheis
- En del vedlikehold planlagt for 2018 er utsatt til 2019 uten dokumentasjon på at dette aksepteres av leverandøren, eller at kompensierende tiltak er vurdert
- Det er ikke utviklet planer for framtidig vedlikehold på taubanene

Pålegg:

*Virksomheten skal etablere rutiner for å sikre at leverandørens anvisninger for vedlikehold og intervaller for vedlikehold følges. Rutinen skal inneholde planer for framtidige kontroller og vedlikehold. Oppdaterte rutiner sendes til Statens jernbanetilsyn innen **01.06.2019**.*

Avvik 5:

Virksomhetens driftskontroll før oppstart avdekker ikke manglende sikkerhetsfunksjoner.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-11, 1. ledd.

Tilsynsbevis:

- Nødstopp var ikke satt ut på avstigning på Eftaslia

Pålegg:

*Virksomheten skal identifisere årsaken til at driftskontrollen ikke oppdager manglende sikkerhetsfunksjoner, som f.eks. manglende nødstop, og iverksette tiltak for å hindre at dette gjentar seg. Vurdering av årsak og beskrivelse av tiltak virksomheten har satt i verk for å hindre gjentagelse skal sendes Statens jernbanetilsyn innen **01.06.2019**.*

4 Andre forhold

Under tilsynet kom det fram at skitrekke 2.04.059 (Fjellheisen) og 2.04.060 (Knerten) ble revet i 2018. Disse to skitrekke er derfor nå registrert som nedlagt i Statens jernbanetilsyn sine registre. Vi gjør oppmerksom på at virksomheten må melde fra til Statens jernbanetilsyn når driftstillatelse for en taubane ønskes tilbaketrasket.

Tilsynsbevis:

- 2.04.059 og 2.04.060 er revet

Virksomheten bør, i forbindelse med planleggingsarbeidet med utsetting av kontroller og vedlikehold til ekstern virksomhet, identifisere hvilket vedlikehold eksternt firma har kompetanse til å gjennomføre, hvilke oppgaver som må ivaretas av andre (f.eks. leverandør), og hvilke kontroller virksomheten selv fortsatt skal ha.

Tilsynsbevis:

- Større vedlikehold planlegges satt ut til ekstern virksomhet, og det mangler en oversikt over hvilke oppgaver den eksterne virksomheten kan gjennomføre, og hvilke som fortsatt må ligge hos leverandør

Virksomheten bør unngå å lagre brennbart materiale i drivstasjonen på stolheisen.

Tilsynsbevis:

- Mye kjemikalier og annet brennbart materiale lagres i drivstasjon på stolheis

Rapportdato: 09.04.2019

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Trond Østerås

Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*