

Brumunddal Alpin

TILSYNSRAPPORT NR. 19/347-7 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	3

Dato for tilsyn: 14.03.2019

Sted: Tørudbakken

Tilstede:

- Brumunddal Alpin; Marianne Frantzen (leder Brumunddal Alpin), Mikael Sølvberg (driftsansvarlig),
- SJT; Kuno Lundkvist (medrevisor), Jan Bøen (tilsynsleder)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn med Brumunddal Alpin Tøruddbakken den 14.03.2019. Tema for tilsynet var sikkerhetsstyringsystem, sikkerhet ved på- og avstigningsplass, vedlikehold og uhellsrapportering.

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.04.018. Anlegget følger reglene som gjelder før 3. mai 2004.

Siden tilsynet var avgrenset og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegg, og virksomhetens sikkerhetsstyringsystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

Virksomheten har ikke hatt kommentarer til rapportutkast med varsel om pålegg.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner¹ §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Virksomhetens rutiner for risikovurdering har enkelte mangler.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11, bokstav a.

Tilsynsbevis:

- Det er ikke utarbeidet bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.

Merknad: SJT viser i denne anledning bl.a. til veiledning om fareidentifisering og som finnes på hjemmesiden til SJT.

Pålegg:

- Det skal utarbeides bestemmelser om hvordan risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp. En risikokartlegging med tilhørende tiltak skal utarbeides.

Kopi av dokumenter for ovennevnte bestemmelser og risikokartlegging med tiltak for håndtering av risikopunkter skal innsendes til Statens jernbanetilsyn innen **01.11.2019**.

¹ LOV-2017-05-22-29, Lov om taubaner

4 Andre forhold

4.1 Observasjoner

Observasjon 1

Spesielle inspeksjoner som ifølge forskrift om taubaner skal være utført innen 1. juli 2019 er ikke beskrevet i vedlikeholdsplaner.

Tilsynsbevis:

- Vedlikeholdsplan for spesielle inspeksjoner er ikke ferdig utarbeidet

Merknad: Det vises til § 10-13 i taubaneforskriften, jf. § 19-5 om overgangsordninger, samt veiledning om spesielle inspeksjoner som finnes på hjemmesiden til SJT.

Observasjon 2

Avstigningsplassen er ikke optimalt utført for å sikre enkel og trygg avkjøring.

Tilsynsbevis:

Avstigningsplassen var arrangert med oppoverbakke og høyt motslag.

Observasjon 3:

Flytting av klemmer blir dokumentert i driftsdagboken. Klemmeflyttingsintervallet som er dokumentert i driftsdagboken er ikke i hht. angitt intervall for benyttet diameter på trekktau (13mm) ca 60 timer.

Tilsynsbevis:

Klemmeflyttingsintervall dokumentert i driftsdagbok var 92 timer.

Rapportdato: 09.04.2019

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør Tilsyn

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Kuno Lundkvist

Tilsynsleder