

Breimsbygda Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 19/344-8 med pålegg og varsel om sanksjon

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	3
4	Andre forhold	5

Dato for tilsyn: 08.02.2019

Sted: Breimsbygda skisenter AS

Tilstede: Runar Kleppe, Daglig leder/driftsleder. Eskil Lorås, tilsynsleder Sjt. Bernd Schmid, medrevisor Sjt.

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Breimsbygda Skisenter AS den 08.02.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, med spesielt fokus på
 - Bestemmelser om drift og vedlikehold
 - Hendelsesrapportering
 - Identifisering av risiko
 - Fordeling av ansvar og myndighet
 - Krav til kompetanse
 - Opplæring av personell som har driftsoppgaver

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 1.13.079, 2.13.018 og 2.13.023, tilknyttet de utvalgte tema.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Tilsynet ble varslet den 18.01.2019, og virksomheten ble pålagt å sende inn følgende dokumentasjon innen 28.01.2019:

- Innholdsfortegnelse til virksomhetens sikkerhetsstyringssystem
- Rutiner for daglig kontroll
- Utforming av på og avstigningsplass, inkludert arrangementstegning for anlegg 1.13.079 (Skileik) og 2.13.018 (Fløtraheisen)
- Krav til kompetanse for personell som har driftsoppgaver
- Beskrivelse av ansvar og myndighet i virksomheten
- Dokumentasjon av gjennomført større vedlikehold siste 5 år for Fløtraheisen (skitrekk anleggsnummer 2.13.018)
- Vedlikeholdsplaner fra 2013 – 2023 for Fløtraheisen (skitrekk anleggsnummer 2.13.018)
- Oversikt over personell som er tilgjengelig for intervju den **08.02.2019**.

Virksomheten sendte inn etterspurt dokumentasjon innen fristen.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Skitrekk uten driftstillatelse er ikke fjernet.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-4

Tilsynsbevis:

- Master etter tidligere Poma skiheis er ikke fjernet. Det pågår et arbeid med å rive master.

Kommentar:

Forskrift om taubane krever at taubaner som ikke lenger har driftstillatelse skal fjernes innen ett år fra opphør av driftstillatelsen. Breimsbygda Skisenter opplyste om at rivning av anlegget skal slutføres i løpet av 2019.

Virksomhetens uttalelse den 03.03.2019:

Bekrefter frist 01.12.2019

Pålegg:

*Breimsbygda Skisenter AS må melde til Staten jernbanetilsyn når rivning er gjennomført. Senest **01.12.2019**.*

Avvik 2:

Eksisterende sjekklister for oppstartskontroll er ikke tilpasset det enkelte anlegg.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 andre ledd og § 3-11 første ledd.

Tilsynsbevis:

- Rutiner for daglig kontroll og vedlikehold følger sjekklister utarbeidet av ALF, det er ikke fullstendig kontrollert mot leverandørens anvisninger.

Virksomhetens uttalelse den 03.03.2019:

Har gått gjennom leverandørens beskrivelse. Slik vi oppfatta det og etter samtale med leverandør, så dekker driftsdagboken til ALF det som gjeld drift og sikkerheten.

Statens jernbanetilsyns vurdering av virksomhetens kommentar:

Utsjekk mot leverandørs beskrivelse er foretatt i etterkant av tilsynet. Vi tar vurderingen til etterretning.

Pålegg:

Ingen pålegg gitt.

Avvik 3:

Virksomheten kunne ikke dokumentere at heiskjørere oppfylte krav til driftspersonell.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 c) og § 3-1

Tilsynsbevis:

- Det er ikke dokumentert hvem som har fått tilstrekkelig opplæring for å være heisvakt.

Kommentar:

Breimsbyda Skisenter benytter heiskjørere på dugnad fra to idrettslag. Idrettslagene styrer selv tildeling av vakter. For å sikre at driftspersonell har nødvendige kunnskaper, ferdigheter, erfaring og personlige egenskaper, er det viktig med god styring og dokumentasjon på opplæring av heiskjørere.

Virksomhetens uttalelse den 03.03.2019:

Oversendelse av dokumenter «1.3 Kompetanse» og «Dokumentert opplæring heisfører».

Statens jernbanetilsyns vurdering av virksomhetens tilbakemelding:

Virksomheten har dokumentert kompetansen til faste personer med driftsoppgaver, og har laget en ny rutine som gjør det mulig at kompetansen til heiskjørere på dugnad fra de to idrettslagene kan bli dokumentert fremover. Vi legger til grunn at virksomheten iverksetter denne rutinen og foretar nødvendige justeringer etter behov.

Pålegg:

Ingen pålegg gitt.

Avvik 4:

Alle avstigningsplasser er ikke innrettet slik at de kjørende kan stige av uten fare og de er ikke dokumenterte.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 a)

Tilsynsbevis:

- Risikovurdering av "uoffisielle" avstigningsplasser er ikke gjennomført.

Virksomhetens uttalelse den 03.03.2019:

Sjå vedlagt risikoanalyse. Vi har bestilt 6 skilt som skal henges opp på plasser der det er "vanlig", med vilkårlig avstigning.

Statens jernbanetilsyns vurdering av virksomhetens kommentar:

Virksomheten har foretatt en risikovurdering av uoffisielle avstigningsplasser, og har identifisert behov for bedre skilting som viser at avstigning er forbudt ved typiske uoffisielle avstigningsplasser. Vi forventer at virksomheten evaluerer effekten av tiltaket, og foretar nødvendige justeringer etter behov.

Pålegg:

Ingen pålegg gitt.

Avvik 5:

Tiltaksplan og rapport etter magnetinduktiv prøving er ikke oversendt Statens jernbanetilsyn.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-12

Tilsynsbevis:

- MiP er gjennomført i 2018, tiltaksplan er ikke oversendt Sjt.

Kommentar:

Virksomheten har oversendt tiltaksplan og rapport den 08.02.2019.

Pålegg:

Ingen pålegg gitt.

4 Andre forhold

Observasjon:

Virksomhetens forståelsen av hva som er rapporteringspliktige hendelser var ikke i henhold til hvordan taubaneloven skal tolkes. Etter veiledningen har virksomheten gitt uttrykk for viktigheten av å rapportere alle hendelser som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten.

<https://www.sjt.no/taubane/rapportere-uonskede-hendelser/rapportering-av-ulykker-og-hendelser-med-taubane/>

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning på hendelsesrapportering til tilsynet.

Rapportdato: 13.03.2019

Øystein Ravik

Avdelingsdirektør, Tilsyn

Eskil Lorås

Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur