

## Sogndal Skisenter Drift AS

# TILSYNSRAPPORT NR. 19/343-7 med pålegg

2019

### Innhold

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Metodikk .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Pålegg .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>4</b>

Dato for tilsyn: 06.02.2019

Sted: Sogndal Skisenter

Tilstede: Per-Odd Grevsnes, daglig leder. Kim Andre Navarsete, driftsleder. Jo Marius Bøyum, heisfører. Stian Lie, heisfører. Eskil Lorås, tilsynsleder Sjt. Bernd Schmid, medrevisor Sjt.

# 1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Sogndal Skisenter Drift AS den 06.02.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, med spesielt fokus på
  - Bestemmelser om drift og vedlikehold
  - Hendelsesrapportering
  - Identifisering av risiko
  - Fordeling av ansvar og myndighet
  - Krav til kompetanse
  - Opplæring av personell som har driftsoppgaver

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.13.005 Hodlekve, og 2.13.032 Kalvavatni, tilknyttet de utvalgte tema. Anleggene er fra henholdsvis 1979 og 2014. Kalvavatni har komponenter som er eldre enn 2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Tilsynet ble varslet den 22.01.2019, og virksomheten ble pålagt å sende inn følgende dokumentasjon innen 28.01.2019:

- Innholdsfortegnelse til virksomhetens sikkerhetsstyringssystem
- Rutiner for daglig kontroll
- Utforming av på og avstigningsplass, inkludert arrangementstegning for anlegg 2.13.005 (Hodlekve) og 2.13.032 (Kalvavatni)
- Krav til kompetanse av personell som har driftsoppgaver
- Beskrivelse av ansvar og myndighet i virksomheten
- Oversikt over personell som er tilgjengelig for intervju den 06.02.2019.

Virksomheten sendte inn etterspurt dokumentasjon innen fristen.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

## 2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

### 3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

#### Avvik 1:

Eksisterende sjekklister for oppstartskontroll er ikke tilpasset det enkelte anlegg.

#### Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 andre ledd og § 3-11 første ledd.

#### Tilsynsbevis:

- Kontrollister for daglig kontroll og vedlikehold følger ikke leverandørens anvisninger, ALFs sjekklister benyttes for daglig kontroll.

#### Pålegg:

*Virksomheten må sikre at leverandørens beskrivelse av daglig kontroll er ivaretatt i sjekkliste for oppstartskontroll og tilpasset det enkelte anlegg.*

*Virksomheten må utføre pålegget innen **01.04.2019**. Virksomheten skal sende inn kort beskrivelse av hvordan pålegget er utført til tilsynet innen **01.04.2019**.*

#### Avvik 2:

Gjennomført risikovurdering omhandler ikke avstigningsområder.

#### Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 a) og b)

#### Tilsynsbevis:

- Avstigningsområdet er ikke risikovurdert med tanke på sikker avstigning for passasjer.

#### Pålegg:

*Virksomheten må foreta en risikovurdering av avstigningsplassene. Resultatet og identifiserte tiltak skal dokumenteres, for eksempel oppdatering av instruksjer og arrangementstegning.*

## 4 Andre forhold

### Observasjon:

Virksomheten har skitrek som faller inn under bestemmelsen om spesielle inspeksjoner. Virksomheten er i gang med identifikasjon av utmatningsbelastede deler i henhold til § 10-13 i forskrift om taubaner. Nødvendige tiltak skal være utført innen 01.07.2019.

<https://www.sjt.no/taubane/veiledning/spesielle-inspeksjoner/>

### Tilsynsbevis:

- Risikovurdering for utvelgelse av belastningsutsatte komponenter i hht til § 10-13 er ikke slutført.

### Observasjon:

Virksomhetens forståelsen av hva som er rapporteringspliktige hendelser var ikke i henhold til hvordan taubaneloven skal tolkes. Etter veiledningen har virksomheten gitt uttrykk for viktigheten av å rapportere alle hendelser som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten.

<https://www.sjt.no/taubane/rapportere-uonskede-hendelser/rapportering-av-ulykker-og-hendelser-med-taubane/>

### Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning på hendelsesrapportering til tilsynet.

Rapportdato: 04.03.2019

Øystein Ravik

Avdelingsdirektør, Tilsyn

Eskil Lorås

Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur*