

Jotunheimen Aktiv IT AS

TILSYNSRAPPORT NR. 19/342-5 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	3

Dato for tilsyn: 06.02.2019

Sted: Jotunheimen Aktiv IT sitt anlegg og lokaler ved Lemonsjøen

Tilstede:

Jotunheimen Aktiv: Kjetil Villa (daglig leder og driftsleder), Erik Aurmo (heisfører).

SJT: Jan Bøen (tilsynsleder), Kuno Lundkvist (medrevisor).

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn med Jotunheimen Aktiv IT AS den 06.02.2019. Tema for tilsynet var virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, vedlikehold, sikkerhet ved av- og påstigning, og uhellsrapportering.

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.05.104 (Solheisen), 2.05.058 (Leitner) og 2.05.117 (tautrek). Anleggene følger reglene som gjelder før 3. mai 2004.

Siden tilsynet var avgrenset og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegg, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Gjerder ved avstigning i anlegg 2.05.058 (Leitner) kan utgjøre en fare.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner¹ § 10-2

Tilsynsbevis:

- Traseen var ikke ryddet tilstrekkelig bred. Gjerder ved avstigning utgjør en fare for fasthuking på Leitnerheisen.

Pålegg:

*Virksomheten må sikre at taubanen til enhver tid er innrettet slik at de kjørende kan ferdes og stige på og av uten fare. Gjerder ved avstigning skal snarest fjernes eller settes opp på en slik måte at de kjørende ikke utsettes for fare ved avstigning og tilbakemeldes til Statens jernbanetilsyn som utført **senest innen 12.04. 2019.***

¹ FOR-2017-06-21-906, Forskrift om taubaner

Avvik 2:

Virksomhetens rutiner for risikovurdering har enkelte mangler.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11, bokstav a.

Tilsynsbevis:

- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten identifiseres og følges opp er ikke fullført

Merknad: SJT viser i denne anledning bl.a. til [veiledning om fareidentifisering](#) og som finnes på hjemmesiden til SJT. Virksomheten har et bra system for oppfølging av risikoforhold, men mangler en kartlegging av risikopunkter. Virksomheten er i prosess med slik kartlegging som en del av sikkerhetssystemet. På denne bakgrunn gis ikke pålegg til avviket.

Pålegg:

Ingen pålegg

Avvik 3:

Virksomhetens bestemmelser for krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten er ikke fullført.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11, bokstav c.

Tilsynsbevis:

- Beskrivelse om krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten var ikke fullført.

Virksomheten jobber med dette som en del av sikkerhetsstyringssystemet. På denne bakgrunn gis ikke pålegg til avviket.

Pålegg:

Ingen pålegg.

4 Andre forhold

4.1 Observasjoner

Observasjon 1

Spesielle inspeksjoner som ifølge forskrift om taubaner skal være utført innen 1. juli 2019 er ikke beskrevet i vedlikeholdsplaner.

Tilsynsbevis:

- Vedlikeholdsplan for spesielle inspeksjoner er ikke utarbeidet

Merknad: Det vises til § 10-13 i taubaneforskriften, jf. § 19-5 om overgangsordninger, samt veiledning om spesielle inspeksjoner som finnes på hjemmesiden til SJT.

Observasjon 2

Nødstop på avstigningsplass for Leitnerheisen er ikke lett tilgjengelig.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 10-12, første ledd.

Tilsynsbevis:

- Det er ikke enkel tilgang til stoppbryter ved avstigningsplassen for Leitnerheisen.

4.2 Diverse opplysninger

4.2.1 Opplysninger fra virksomheten

Virksomheten opplyste at mastefundamenter er sjekket og at det ikke er konstatert noen mangler

Rapportdato: 08.03.2019

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Jan Bøen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder