

## Sysendalen Skisenter AS

# TILSYNSRAPPORT NR. 19/338-7 med pålegg

2019

### Innhold

<b>1</b>	<b>Om tilsynet .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Avvik og pålegg .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Observasjoner.....</b>	<b>Feil! Bokmerke er ikke definert.</b>
<b>4</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>Feil! Bokmerke er ikke definert.</b>

Dato for tilsyn: 13.02.2019

Sted: Sysendalen skisenter

Tilstede: Sondre Myrvang (ass driftsleder), Asbjørn Riber (driftsleder/daglig leder), Trond Østerås (medrevisor), Bjørnar Monsø (tilsynsleder)

Her er endelig tilsynsrapport etter stedlig tilsyn med Sysendalen Skisenter AS den 13.02.2019. Vi beklager sen utsendelse av endelig tilsynsrapport.

Vi har ikke mottatt tilbakemelding på utkast til tilsynsrapport fra virksomheten.

Tilsynsrapporten inneholder 3 vedtak om pålegg.

# 1 Om tilsynet

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Sysendalen skisenter AS den 13.02.2019. Tema for tilsynet var:

- Vedlikehold
- Sikkerhet ved av- og påstigning
- Uhellsrapportering

Tilsynet ble varslet den 14.01.2019. I varselet ble virksomheten pålagt å sende inn dokumentasjon knyttet til tilsynets tema. Etterspurt dokumentasjon ble mottatt den 29.01.2019.

Statens jernbanetilsyn (SJT) tok stikkprøver av anleggsnummer 2.12.015 Sysendalen skitrekk og 2.12.047 Barnetrekk tilknyttet de utvalgte temaene. 2.12.015 har driftstillatelse etter regelverket som gjaldt før 2004. 2.12.047 har driftstillatelse etter reglene som gjelder etter 2004.

Tilsynet var tematisk avgrenset og basert på stikkprøver. Derfor kan det være mangler som ikke er avdekket.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen/taubanen. Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i stor grad.

Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

Inspektørens funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en observasjon, det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

## 2 Avvik og pålegg

### Avvik 1:

Ulykker, alvorlige hendelser og hendelser rapporteres ikke til Statens jernbanetilsyn.

Virksomheten har ikke beskrevet tilstrekkelige rutiner for registrering av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse.

#### Avvik fra:

Forskrift om taubaner, §§ 2-6 og 2-7 samt § 2-11, bokstav f

#### Tilsynsbevis:

- Rutiner for rapportering av ulykker og hendelser mangler frister for rapportering til SJT
- Ikke rapportert hendelser, alvorlige hendelser eller ulykker til SJT siden 2005

#### Pålegg:

*Virksomheten må utarbeide rutiner som sikrer at hendelser, alvorlige hendelser og ulykker registreres, og at rapportering til Statens jernbanetilsyn skjer i tråd med forskrift om fornøyelsesinnretninger.*

*Virksomheten må oversende beskrivelse av årsaken til avviket, og dokumentasjon på tiltak (f.eks. nye rutiner) som skal hindre at avviket gjentar seg, til Statens jernbanetilsyn innen **01.04.2020**.*

## **Avvik 2:**

Det er ikke samsvar mellom virksomhet som driver anlegg og innehaver av driftstillatelse

### Avvik fra:

Forskrift om taubaner, § 2-9

### Tilsynsbevis:

- Sysendalen skisenter, heleid av Eidfjord kommune har driftstillatelsen mens anlegget drives av Hardangervidda ski og fjellsport.

### Pålegg:

*Virksomheten må sende en beskrivelse av ansvars- og myndighetsforhold som regulerer driften av anleggene, herunder eventuelle avtaler som foreligger for å regulere forholdet mellom eier og driver, innen **01.04.2020**.*

## **Avvik 3:**

Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem mangler noen bestemmelser som er nødvendige for å ha kontroll på risikoer forbundet med virksomheten.

### Avvik fra:

Forskrift om taubaner, § 2-11

### Tilsynsbevis:

- Mangler dokumentert kompetansekrav for vakt, kjører og vedlikeholdspersonell
- Driftsleder eller stedfortredende driftsleder har ikke dokumentert myndighet, til for eksempel å stanse anlegget
- Instruks for oppstart av anlegget mangler kontrollrutiner for utforming av påstigning, trase og avstigning
- Arrangementsbeskrivelser (tegninger) mangler avstand fra avstigningsmast til motslag
- Virksomheten bruker ALF's vedlikeholdshåndbok for kontroller og vedlikehold av begge heiser. Selv om leverandør skal ha levert vedlikeholdsinstruks for 2.12.047
- Siste hovedrevisjon (5 års revisjon) utført i 2013
- Månedskontroller ikke loggført i ALF's driftsdagbok
- Kontroller og vedlikehold; det krysses av for at lodd henger fritt på 2.12.047, heisen har hydraulisk stramming
- Type, lokalisering og hvem som er ansvarlig for førstehjelpsutstyr er ikke dokumentert
- Instruks for utforming av påstigning, trase og avstigning mangler
- Virksomheten har ikke dokumentert avtale med Kinsarvik røde kors om at de stiller med to personer i anleggets åpningstid.
- Rutiner for identifikasjon og oppfølging av risiko er ikke dokumentert.

### Pålegg:

*Manglende bestemmelser skal innarbeides i sikkerhetsstyringssystemet, og dokumentasjon på dette sendes Statens jernbanetilsyn innen **01.04.2020**.*

Rapportdato: 16.01.2020

Arild Bruun  
Seniorrådgiver, Tilsyn

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signatur***

Trond Østerås

Tilsynsleder