

Tyin/Filefjell Utvikling AS

TILSYNSRAPPORT NR. 19/336-10 med pålegg 2019

Innhold

| | | |
|----------|----------------------------|----------|
| 1 | Innledning | 2 |
| 2 | Metodikk | 2 |
| 3 | Pålegg | 3 |
| 4 | Andre forhold | 4 |

Dato for tilsyn: 07.02.2019

Sted: Tyin/Filefjell

Tilstede: Jolanta Akelaitiene, daglig leder. Ole Martin Jægersborg, driftsleder. Einar Heen Hjelle, assisterende driftsleder. Eskil Lorås, tilsynsleder Sjt. Bernd Schmid, medrevisor Sjt.

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Tyin/Filefjell utvikling AS den 07.02.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, med spesielt fokus på
 - Bestemmelser om drift og vedlikehold
 - Hendelsesrapportering
 - Identifisering av risiko
 - Fordeling av ansvar og myndighet
 - Krav til kompetanse
 - Opplæring av personell som har driftsoppgaver

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.05.055 Børrenøsheisen, 2.05.108 Barneheisen, tilknyttet de utvalgte tema.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Tilsynet ble varslet den 18.01.2018, og virksomheten ble pålagt å sende inn følgende dokumentasjon innen 28.01.2019:

- Innholdsfortegnelse til virksomhetens sikkerhetsstyringssystem
- Rutiner for daglig kontroll
- Utforming av på og avstigningsplass, inkludert arrangementstegning for anlegg 2.05.105 (Tørrisheisen) og 2.05.055 (Børrenøsheisen)
- Krav til kompetanse for personell som har driftsoppgaver
- Beskrivelse av ansvar og myndighet i virksomheten
- Dokumentasjon av gjennomført større vedlikehold siste 5 år for anlegg 2.05.055 (Børrenøsheisen)
- Vedlikeholdsplaner fra 2013 – 2023 for Børrenøsheisen (skitrekke anleggsnummer 2.05.055)
- Oversikt over personell som er tilgjengelig for intervju den **07.02.2019**.

Virksomheten mottok ikke varselet om tilsyn av tekniske årsaker og klarte ikke å overholde fristen. Dokumentasjonen ble innsendt den 06.02.2019.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Skitrekk uten driftstillatelse er ikke fjernet.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-4

Tilsynsbevis:

- Poma heis, Børrestubben, har vært uten driftstillatelse siden 2016.

Kommentar:

Forskrift om taubane krever at taubaner som ikke lenger har driftstillatelse skal fjernes innen ett år fra opphør av driftstillatelsen. Statens jernbanetilsyn kan gjøre unntak fra fristen dersom det sannsynliggjøres videre drift.

Pålegg:

*Tyin/Filefjell Utvikling AS må melde til Staten jernbanetilsyn om planlagte tiltak for anlegg med nummer 2.05.029 (Børrestubben) innen **01.06.2019**.*

Avvik 2:

Virksomheten mangler dokumentasjon på krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11 c)

Tilsynsbevis:

- Krav til kompetanse for de enkelte rollene er ikke klart beskrevet.

Kommentar:

Det er dokumentert hvilken opplæring de enkelte ansatte har mottatt, men det er ikke beskrevet hvilken opplæring de forskjellige rollene krever.

Pålegg:

Virksomheten må beskrive kompetansekrav.

*Frist for å utføre pålegg settes til **01.04.2019**. Virksomheten skal sende dokumentasjon på kompetansekrav kjører av skitrekk (heisfører) til tilsynet.*

4 Andre forhold

Observasjon:

Virksomheten har gjennomført en identifisering av risiko, men det mangler beskrivelse av hvor ofte slike prosesser gjennomføres, hvem som skal delta, med mer.

Tilsynsbevis:

- Det er ikke klart beskrevet hvordan sikkerhetsmessig risiko skal identifiseres og følges opp.

Observasjon:

Virksomhetens forståelsen av hva som er rapporteringspliktige hendelser var ikke i henhold til hvordan taubaneloven skal tolkes. Etter veiledningen har virksomheten gitt uttrykk for viktigheten av å rapportere alle hendelser som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten.

<https://www.sjt.no/taubane/rapportere-uonskede-hendelser/rapportering-av-ulykker-og-hendelser-med-taubane/>

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning på hendelsesrapportering til tilsynet.

Rapportdato: 05.03.2019

Øystein Ravik

Avdelingsdirektør, Tilsyn

Eskil Lorås

Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur