

Blålyng AS

TILSYNSRAPPORT NR. 19/334-10 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	4

Dato for tilsyn: 23.01.2019

Sted: Skeikampen

Tilstede: Øystein Furuhaugen (Avdelingsleder Heis), Bjørn Hagen (Driftsleder), Bjørnar Monsø (Medrevisor),
Trond Østerås (Revisjonsleder)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Blålyng AS, avd. Skeikampen Alpinsenter den 23.01.2019. Tema for tilsynet var drift av skitrekke og stolheiser med vekt på virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, spesielt med fokus på:

- Redning
- Vedlikehold
- Sikkerhet ved på- og avstigning
- Uhellsrapportering

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.05.098, 2.05.102 og 3.05.016, tilknyttet de utvalgte tema. 2.05.098 er godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004, mens de to andre er godkjent etter regelverket som gjelder etter 03.05.2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjør seg gjeldende for andre anlegg enn den som ble valgt ut til stikkprøver.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem er organisert slik at det delvis er vanskelig for virksomhetens ansatte å finne fram i, og det mangler noen bestemmelser som er nødvendige for å ha kontroll med risikoer forbundet med virksomheten, spesielt forbundet med redningsberedskap.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 2-11.

Tilsynsbevis:

- Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem er spredt over mange dokumenter, og det er vanskelig å finne ut hvor de ulike delene befinner seg

Merknad: Det var under tilsynet til tider vanskelig for virksomhetens representanter å finne fram i eget sikkerhetsstyringssystem.

- Beredskapsplanen har ikke en detaljert beskrivelse av metode for redning
- Beredskapsplanen mangler beskrivelse av rutiner for returtransport av publikum ved redning
- Beredskapsplanen definerer ikke hvem som har ansvar for å kontrollere redningssekkene
- Beredskapsplanen mangler kompetansekrav til redningspersonell
- Prosedyre for registrering og oppfølging av hendelser og ulykker er ikke i samsvar med regelverket, og har fokus på hendelser med ansatte, og ikke publikum
- Arrangementstegninger er ikke målsatte, for eksempel plassering av motslag og sperrenett
- Vurdering av risiko, med eventuelle risikoreduserende tiltak, ved kjøring av publikum i dårlig vær, er ikke dokumentert
- Det er vanskelig å finne tiltrekningsmoment på klemmeflytting for operatør i Aidonheisen.

Pålegg:

Virksomheten skal sørge for at ansatte gjøres i stand til å finne fram i systemet. Manglende bestemmelser skal innarbeides i sikkerhetsstyringssystemet.

Virksomheten skal utarbeide følgende innhold til sin beredskapsplan:

- *beskrivelse av metode for redning av passasjerer fra stolheis*
- *rutine for returtransport av publikum etter redning*
- *krav til hvilken opplæring redningspersonell skal ha før de kvalifiserer for å være med på redning, samt hvor ofte redningspersonell skal øve på redning i løpet av en sesong*

*Virksomheten skal sende oppdatert beredskapsplan til Statens jernbanetilsyn innen **01.06.2019**.*

Avvik 2:

Virksomheten kan ikke godtgjøre at de vil møte kravet om maksimum redningstid på 2 timer, eller om det er mulig å holde publikum underrettet ved redning fra stolheisen.

Hjemmel

Forskrift om taubaner, § 3-7.

Tilsynsbevis:

- Virksomheten har ikke estimert tid til redning fra stolheis
- Det er vanskelig å høre beskjeder fra høytalere i bobla på stolen i Ole-Expressheisen
- Det er ikke engelsk tekst for varsling av publikum i stolheis ved uplanlagt stans

Pålegg:

Virksomheten skal, basert på estimerte tider fra redningsøvelser vurdere om de vil være i stand til å redde passasjerer fra stolheisene i løpet av maksimum 2 timer under alle forhold. Hvis estimer viser at dette ikke er realistisk, skal virksomheten iverksette tiltak og innarbeide disse i sine rutiner.

Virksomheten skal vurdere om det er behov for varsling av publikum også på engelsk, samt vurdere tiltak for å kunne holde publikum løpende underrettet ved redning, gitt at det kan være tilnærmet umulig å høre beskjeder over høytalere i dårlig vær. Eventuelle tiltak skal innarbeides i virksomhetens rutiner.

*Virksomheten skal sende vurderinger av behov for nye tiltak, med eventuelle nye rutiner, til Statens jernbanetilsyn innen **01.06.2019**.*

Avvik 3:

Virksomhetens driftskontroll før oppstart avdekker ikke alle kritiske funksjonsfeil i taubanene.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-11, 1. ledd.

Tilsynsbevis:

- Høytalere på mast 9 og 11 på Ole-Expressheisen virker ikke
- Opptrekkskontroll på Aidonheisen virker ikke. Den er vanskelig å vri og heisen stanset ikke ved test

Pålegg:

*Virksomheten skal gjennomgå sine rutiner for driftskontroll før oppstart for å finne årsaken til at feil ved sikkerhetskritiske funksjoner ved taubanene ikke oppdages på driftskontroll, og utarbeide rutiner for å sikre at driftskontrollene avdekker feil. Nye rutiner skal sendes til Statens jernbanetilsyn innen **01.06.2019**.*

Avvik 4:

Virksomheten mangler dokumenterte planer for forsvarlig periodisk kontroll av stolheisene, med beskrivelse av vedlikehold og intervaller for vedlikehold.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-13.

Tilsynsbevis:

- Virksomheten har ikke etablert skriftlige planer for framtidig vedlikehold på stolheisene

Pålegg:

*Virksomheten skal utarbeide skriftlige planer for forsvarlig periodisk kontroll av stolheisene, med beskrivelse av vedlikehold og intervaller for vedlikehold. Nye rutiner skal sendes til Statens jernbanetilsyn innen **01.06.2019**.*

Avvik 5:

Virksomhetens dokumentering av gjennomførte kontroller og vedlikehold er mangelfull.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-13, 5. ledd.

Tilsynsbevis:

- Mange månedskontroller for Aidonheisen og Klessnora er ikke loggført
- Loggføring av vedlikehold på sesongstart og sesongslutt er mangelfull for Torbjørnheisen
- Ukentlig kontroll på stolheisene loggføres ikke
- Det ble ikke framlagt dokumentasjon på vedlikehold av medbringere på skitrekke
- Loggbok for daglig kontroll av stolheisene utføres ved hjelp av ALFs loggbok, og det er ikke sjekket om den dekker leverandørens instruksjoner for daglig kontroll
- Kontroll av skade i trekktau på Petterheisen er ikke dokumentert

Pålegg:

*Virksomheten skal utarbeide rutiner som sikrer at kontroller og vedlikehold dokumenteres. Nye rutiner skal sendes til Statens jernbanetilsyn innen **01.06.2019**.*

4 Andre forhold

Virksomheten bør endre sjekklister for daglig kontroll av skitrekke med hydraulisk stramming slik at det framgår at det er strammetrykk og ikke lodd som kontrolleres i driftskontroll før oppstart.

Tilsynsbevis:

- Det krysses av for frittstående lodd på skitrek med hydraulisk stramming i daglig loggbok

Rapportdato: 09.04.2019

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur***

Trond Østerås
Tilsynsleder