

AS Kvam Fjellheisar

TILSYNSRAPPORT NR. 19/324-7 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	3

Dato for tilsyn: 15.03.2019

Sted: Furedalen

Tilstede: Jan Guttorm Skeie (Daglig leder), Leif Nygård (Driftsleder), Bjørnar Monsø (Medrevisor), Trond Østerås (Tilsynsleder)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på AS Kvam Fjellheisar den 15.03.2019. Tema for tilsynet var:

- Vedlikehold
- Sikkerhet ved på- og avstigning
- Uhellsrapportering

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 1.12.059, 2.12.002 og 2.12.016, tilknyttet de utvalgte tema. Alle er godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjør seg gjeldende for andre anlegg enn den som ble valgt ut til stikkprøver.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem mangler noen bestemmelser som er nødvendige for å ha kontroll på risikoer forbundet med virksomheten.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 2-11.

Tilsynsbevis:

- Rutiner for identifisering og oppfølging av risiko er ikke dokumentert
- Krav til kompetanse for personell er mangelfullt beskrevet
- Det er mangelfullt beskrevet hvem som er ansvarlig for oppstartskontroll
- Rutiner for registrering og oppfølging av uønskede hendelser og ulykker mangler tidskrav for rapportering til SJT

Pålegg:

Manglende bestemmelser skal innarbeides i sikkerhetsstyringssystemet innen 01.10.2019.

Dokumentert rutine for identifisering og oppfølging av risiko skal sendes til Statens jernbanetilsyn på post@sjt.no innen **01.10.2019**.

Avvik 2:

Krav til flytting av faste medbringere på skitau er ikke oppfylt.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, §§ 3-13 og § 10-10.

Merknad: Se også veiledning for eldre skitau som er godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004, på SJT sine hjemmesider: <https://www.sjt.no/taubane/veiledning/veiledere-for-gamle-taubaner/>.

Tilsynsbevis:

- Klemmer på skitau, 1.12.059, flyttes ikke

Pålegg:

Virksomheten skal etablere rutiner for flytting av medbringere i henhold til leverandørens anvisninger.

Statens jernbanetilsyn vil fokusere på hvordan pålegget er lukket ved neste tilsyn.

4 Andre forhold

Virksomheten bør så snart som mulig starte vurderingen av hvilke komponenter i skitrekkene som skal gjennomgå spesielle inspeksjoner i tråd med forskrift om taubaner, § 10-13, og legge planer for dette. Kravet til spesielle inspeksjoner trer i kraft 01.07.2019. Se også veiledning til spesielle inspeksjoner på SJT sine hjemmesider: <https://www.sjt.no/taubane/veiledning/spesielle-inspeksjoner/>.

Tilsynsbevis:

- Det er ikke planer for spesielle inspeksjoner. NDT-kontroll er gjennomført for drivaksel på 2.12.002

Følgende tilsynsbevis er vurdert til ikke å ha sikkerhetsmessig betydning:

- Trekktau 2.12.002 byttet i 2018 har strukket seg 11,25 meter etter montering, og strekker seg fortsatt

Rapportdato: 25.04.2019

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Trond Østerås

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder