

VisitFonna AS

TILSYNSRAPPORT NR. 19/1684-8 med pålegg

2019

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Avvik og pålegg	3
3	Andre forhold	4

Dato for tilsyn: 23.05.2019

Sted: Visitfonna, Folgefonna

Tilstede: Tom Erik Finnerud (driftsleder), Michael Iversen (daglig leder), Geri Martin Jensen (medrevisor) og Bjørnar Monsø (tilsynsleder)

Her er endelig tilsynsrapport.

Vi beklager sen utgivelse av rapport.

Tilsynsrapporten inneholder 1 vedtak om pålegg og 1 observasjon. Virksomhetens kommentarer til tidligere oversendt utkast til rapport er tatt med i tilsynets vurdering.

1 Om tilsynet

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn hos Visitfonna på Folgefonna den 23.05.2019. Tema for tilsynet var:

- Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem
- Vedlikehold
- Sikkerhet ved av-/og påstigning
- Uhellsrapportering.

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.12.029 tilknyttet de utvalgte tema. Taubanen er godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Avvik og pålegg

Avvik 1:

SJT har ikke mottatt melding om sikkerhetsstillelse

Hjemmel:

Lov om taubaner § 8

Tilsynsbevis:

- Melding om sikkerhetsstillelse er ikke sendt til SJT

Virksomhetens tilbakemelding:

Virksomhetens forsikringsselskap har nå (05.06.2019) bekreftet at sikkerhetsstillelsen er på plass. Det var ved en feil tidligere meldt inn en dato for opphør av sikkerhetsstillelse.

Tilsynets vurdering:

Avviket er lukket.

Avvik 2:

Virksomheten har ikke dokumentert rutiner for etterlevelse av regelverkets krav til rapportering av ulykker og hendelser.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-7

Tilsynsbevis:

- Prosedyre for innrapportering av ulykker og hendelser dekker ikke forskriftens krav

Virksomhetens tilbakemelding:

Virksomheten har etablert rutiner som dekker regelverkets krav.

Tilsynets vurdering:

Avviket er lukket

Avvik 3:

Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem har mangler i forhold til regelverkets minstekrav.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11, bokstav a og c.

Tilsynsbevis:

- Virksomhetens rutine for identifisering og oppfølging av risiko er ikke dokumentert
- Ikke tydelig, dokumenterte, kompetansekrav for personell som kan påvirke sikkerheten

Virksomhetens tilbakemelding:

Virksomheten har lagt fram rutiner for identifisering og oppfølging av risiko

Tilsynets vurdering:

Virksomheten har delvis lukket avviket. Det mangler fortsatt beskrivelse av kompetansekrav.

Pålegg:

Virksomheten skal utarbeide kompetansekrav for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten. Kopi av kompetansekrav sendes SJT innen **25.03.2020**.

3 Andre forhold

Observasjon:

Statens jernbanetilsyn gjør oppmerksom på at spesielle inspeksjoner etter de intervall som gjelder i forskrift om taubaner § 10-13, skulle vært utført senest innen 01.07.2019.

Tilsynsbevis:

- Virksomheten har en plan for gjennomføring av spesielle inspeksjoner, men den er så langt ikke tidfestet

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter

forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 25.02.2020

Arild Bruun
Seniorrådgiver, Tilsyn

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Bjørnar Monsø
Tilsynsleder