

Sauda Skitrek AS

TILSYNSRAPPORT NR. 19/1216-9 med pålegg

2019

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2

Dato for tilsyn: 11.04.2019

Sted: Sauda

Tilstede: Lars Reidar Fosstveit (Daglig leder/driftsleder), Pinja Poikajärvi (HMS-koordinator), Bjørnar Monsø (Medrevisor, SJT), Trond Østerås (Revisjonsleder, SJT)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Sauda Skitrek AS den 11.04.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem,
- Vedlikehold,
- Sikkerhet ved av- og påstigning,
- Uhellsrapportering

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.11.007 og 2.11.010, tilknyttet de utvalgte tema. Begge skitrekene er godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjør seg gjeldende for andre anlegg enn den som ble valgt ut til stikkprøver.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem er ikke i tråd med minstekravene i forskrift om taubaner.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 2-11.

Tilsynsbevis:

Sikkerhetsmessig risiko:

- Virksomheten har ikke dokumentert risikovurdering for publikum i skitrekene.
- Virksomheten mangler dokumenterte rutiner for identifisering og oppfølging av risiko.

Instrukser for operativt personell:

- Arrangementsplaner er lite detaljerte, for eksempel når det gjelder plassering av sperringer, snorbrytere og motslag.
- Instruks for preparering av på- og avstigning samt trase er ikke dokumentert.

- Det er uklart dokumentert hvem som er ansvarlig for oppstartskontroll.

Kompetanse:

- Kompetanseoversikt for personell med betydning for sikkerheten er ikke dokumentert.

Registrering og oppfølging av hendelser og ulykker:

- Virksomheten har ikke rapportert hendelser eller ulykker til SJT siden 2008.
- Virksomhetens rutine for registrering og oppfølging av hendelser er ikke implementert i praksis.

Pålegg:

Virksomheten skal innarbeide mangler i sitt sikkerhetsstyringssystem, slik at det er i tråd med forskriften.

*Virksomheten skal sende nye instruksjoner og rutiner til Statens jernbanetilsyn på post@sjt.no innen **01.10.2019**.*

Avvik 2:

Det føres ikke nødvendig kontroll med at alle sentrale sikkerhetsfunksjoner virker som de skal.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-11.

Tilsynsbevis:

- Det mangler bolt på rullebatteri som skal ta brytepinne ved avsporing på 2.11.007 (Alpinisten)

Pålegg:

Virksomheten skal gjennomgå sine taubaner for å avdekke om sentrale sikkerhetsfunksjoner mangler, samt gjennomgå sine rutiner for å hindre gjentakelse.

*Virksomheten skal sende en beskrivelse av hvilke tiltak som er gjort til Statens jernbanetilsyn på post@sjt.no innen **01.10.2019**.*

Rapportdato: 29.05.2019

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Trond Østerås
Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*