

## Tromsø kommune

# TILSYNSRAPPORT NR. 19/1011-7 med pålegg

## 2019

### Innhold

<b>1</b>	<b>Om tilsynet .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Metodikk .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Avvik og pålegg .....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>5</b>

Dato for tilsyn: 28.03.2019

Sted: Tromsø alpinpark

Tilstede: Jesper Kræmer Kufaas (driftsleder), Trond Østerås (medrevisor), Øystein Ravik (observatør SJT) og Bjørnar Monsø (tilsynsleder)

Her er endelig tilsynsrapport etter stedlig tilsyn med Tromsø kommune, Tromsø alpinpark

Tilsynsrapporten inneholder 2 vedtak om pålegg og 1 observasjon. Virksomhetens kommentarer til tidligere oversendt utkast til rapport ligger fortløpende under avvikene i denne rapporten, sammen med tilsynets vurdering av virksomhetens kommentarer.

## 1 Om tilsynet

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn Tromsø alpinpark den 28.03.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem
- Vedlikehold,
- Sikkerhet ved av-/og påstigning
- Uhellsrapportering.

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.18.004, 2.18.008 og 2.18.011, tilknyttet de utvalgte tema. Alle taubaner er godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

## 2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som *tilsynsbevis*. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som *avvik*. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet utkast til *pålegg* som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

## 3 Avvik og pålegg

### Avvik 1:

SJT har ikke mottatt melding om sikkerhetsstillelse for taubaneverksamheten.

Hjemmel:

Taubanelovens § 8

Tilsynsbevis:

- Sikkerhetsstillelse er ikke innmeldt til SJT

Tilsynets vurdering:

Tilsynet mottok bekreftelse på at sikkerhetsstillelse var på plass 10.04.2019. Avviket er dermed lukket.

#### **Avvik 2:**

Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem tilfredsstillers ikke regelverkets minstekrav.

#### Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-11

#### Tilsynsbevis:

1. Instruks for driftsleder ikke dokumentert
2. Ikke dokumentert kvalifikasjonskrav for driftspersonell
3. Rutine for opplæring ved at driftspersonell møtes for gjennomgang ved start og slutt av sesongen er ikke dokumentert
4. Arrangementstegninger mangler målsetting av plassering av gjerder, og utformingsbeskrivelse av motslag
5. Uklar beskrivelse i "Instrukser for driftspersonell Heis" om hva som er forsvarlig utforming av på- og avstigningsplass, samt trase
6. Rutine for snøskuterkjøring i heistrase er ikke dokumentert
7. Rutine for risikovurdering, hvem som bidrar, når og hvordan er ikke dokumentert
8. Rutiner for rapportering av uønskede hendelser og ulykker er ikke i tråd med regelverk
9. Ingen rapporterte uønskede hendelser eller ulykker etter 2005

#### Virksomhetens tilbakemelding 13.03.2020:

1. Instruks for driftsleder er mottatt, men mangler myndighet f.eks til stans av taubaneanlegget.
2. Kvalifikasjonskrav er mottatt.
3. Dokumentasjon på opplæring er mottatt
4. Oppdaterte arrangementstegninger er mottatt.
5. Oppdatert instruks for driftspersonell er mottatt.
6. Oppdatert instruks for snøskuterkjøring i heistrase er mottatt
7. Rutiner for risikovurdering er dokumentert
8. Rutine for rapportering av uønskede hendelser og ulykker er fortsatt ikke mottatt av SJT

#### Pålegg:

- Virksomheten skal oppdatere driftsleders instruks, og inkludere myndighet til stans av taubaneanlegget
- Virksomheten skal beskrive rutine for rapportering av uønskede hendelser og ulykker.
- ***Frist for innsending av dokumentasjon til SJT: 15.05.2020***

#### **Avvik 3:**

Rapport fra siste MIP er ikke sent til SJT.

#### Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-12, 6. ledd

#### Tilsynsbevis:

- Rapport fra siste MIP er ikke sent SJT, men er utført.

Virksomhetens tilbakemelding:

*Rapporter fra MIP for de aktuelle anlegg er mottatt.*

Tilsynets vurdering:

Avviket ansees som lukket.

**Avvik 4:**

Endring av taubanen er ikke meldt skriftlig til Statens jernbanetilsyn.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-2, 5. ledd

Tilsynsbevis:

- Ombygging av styringssystemer er ikke meldt til SJT

Virksomhetens tilbakemelding:

Samsvarserklæringer og arrangementstegninger er mottatt.

Tilsynets vurdering:

Mottatte dokumenter beskriver hvordan anlegget nå faktisk er utformet, men beskrivelse av endring mangler.

Pålegg:

*Virksomheten skal sende en beskrivelse av gjennomført endring til SJT innen **15.05.2020**, slik at tilsynet kan vurdere om endringen er av en slik art at det er nødvendig å søke om ny driftstillatelse.*

**Avvik 5:**

Det er usikkert om stoppsnor er utformet slik at den ivaretar sin funksjon ved avstigning.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 10-2, 1. ledd

Tilsynsbevis:

- Uklart om stoppsnor på parallellen er bred nok, slik at det ikke er mulig å bli dratt forbi §10-2

Virksomhetens tilbakemelding:

Stoppnor er funksjonstestet, og funnet i orden.

Tilsynets vurdering:

Tilbakemeldingen godtas som lukking av avvik.

**Avvik 6:**

Det er usikkert om virksomhetens vedlikehold forebygger unormal slitasje.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-13 2.ledd

Tilsynsbevis:

- Trekktau ligger skjevt i rullebatteri på tursiden mast 1 og 4 for Parallellen

Virksomhetens tilbakemelding:

Virksomheten henviser til beskrivelse i instruks for drift av taubaneanlegget, om hvordan denne problemstillingen følges opp.

Tilsynets vurdering:

Beskrivelsen i «Instruks for driftspersonell heis» vurderes som tilstrekkelig. Avviket lukkes.

## **4 Andre forhold**

Ifølge forskrift om taubaner § 19-5, 2. ledd må spesielle inspeksjoner være utført innen 2 år fra forskriftens ikrafttredelse, dvs. innen 01.07.2019

Tilsynsbevis

- Mangler planer for spesielle inspeksjoner

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider [www.sjt.no](http://www.sjt.no).

Rapportdato: 25.03.2020

Arild Bruun  
Seniorrådgiver, Tilsyn

Bjørnar Monsø

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signatur*

Tilsynsleder