

Raulandsfjell AS

TILSYNSRAPPORT NR. 18/142-5 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	3
5	Veiledning om nytt regelverk	4

Dato for tilsyn: 13.03.2018

Sted: Raulandsfjell

Tilstede: Ivar Magnesen, driftsleder og eier
Ronny Løvstad, medrevisor
Geir Martin Jensen, tilsynsleder

1 Innledning

Dette tilsynet ble varslet den 27.02.2018 og gjennomført som stedlig tilsyn på Raulandsfjell AS på Rauland i Vinje kommune den 13.03.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem
- Krav til på- og avstigning
- Vedlikehold
- Varsling ved uhell, hendelser og personskaide

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.08.024 Storegut med byggeår 1985 og 2.08.025 Veslegut (1985), tilknyttet de utvalgte tema. Anleggene er godkjent etter reglene som gjaldt før 2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjør seg gjeldende for andre anlegg enn den som ble valgt ut til stikkprøver.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Motlagsarrangementet er slik utformet at passasjerer kan komme til skade ved passering.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, §10-2.

Tilsynsbevis:

- Motslag på Storegut var utformet på en måte som gjør at en som dras over etter t-kroken kan komme til skade.

Pålegg:

Virksomheten må sende inn dokumentasjon på tiltak eller rutiner som skal hindre at avviket gjentar seg, til Statens jernbanetilsyn innen 01.10.2018.

Merknad:

Dette er fra tilsynet vurdert som et alvorlig avvik som kan utvikle seg til en alvorlig hendelse eller ulykke for en passasjer som dras inn til motslaget og ikke over. Medbringersnora skal ha en minimum bruddstyrke på 4,0 kN tilsvarende ca. 400 kg og det gir et stort potensiale for skade. Etter samtale med driftsleder ble det fortalt at forholdet skulle utbedres før neste oppstart ved å flytte snømasse med tråkkemaskin.



4 Andre forhold

Raulandsfjell AS ved driftsleder og eier opplyste at de benyttet eget dokument samt Alf sin bok for oppstarts kontroll og for føring av vedlikehold. Virksomheten har eget opplæringshefte for ansatte der det signeres for forståelse og opplæring. De har felles førstehjelps kurs med Rauland skisenter der de som deltar får skriftlig attest for deltagelse.

Det ble notert at plassering av nødstopppknapp på barneheis Veslegut burde vurderes av driftsleder i forhold til tilgjengelighet. Slik den var plassert på tilsynet kunne den være vanskelig å se for de som vil benytte den. Barneheisen overvåkes ved kamera fra heishus tilknyttet Storegut ca 10 meter unna.

5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny tivoliforskrift. Følgende tilsynsbevis ble notert under tilsynet:

- Internkontrollsystemet er mangelfullt i forhold til forskriftens krav til fareidentifisering.
- Det er mangelfull oversikt over førstehjelpsutstyr og hvor det oppbevares.
- Det er mangelfull prosedyre for registrering og oppfølging av taubaneulykke, alvorlig taubane hendelse og taubane hendelse.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt fra og med 1. juli 2018.

Rapportdato: 23.08.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Geir Martin Jensen
Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur