

# TILSYNSRAPPORT NR. 17/270-7 med pålegg og varsel om sanksjon

## 2018

### Innhold

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Metodikk .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Pålegg .....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>Andre forhold (kan strykes om ikke behov) ..... Feil! Bokmerke er ikke definert.</b>	
<b>5</b>	<b>Veiledning om nytt regelverk .....</b>	<b>3</b>

Dato for tilsyn: 14.02.2018

Sted: I lokalene til Gaustabanen AS ved Gaustatoppen

Tilstede: Halvor Haukaas (daglig leder), Ingar Hovden (assisterende driftsleder), Øistein Saugerud (driftsleder), Frank Roger Petersen (assisterende driftsleder), Håvard Lurås (assisterende driftsleder), Geir Martin Jensen (medrevisor) og Ronny Angel Løvstad (tilsynsleder).

# 1 Innledning

Dette tilsynet ble varslet den 05.02.2018 og gjennomført som stedlig tilsyn hos Gaustabanen AS den 14.02.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem
- Redningsberedskap for svevebaner og kabelbaner
- Vedlikehold
- Utskifting av ståltau
- Varsling ved uhell, hendelser og personskade

Statens jernbanetilsyn påla i varsel om stedlig tilsyn ved Gaustabanen AS sendt den 05.02.2018 om å sende inn vedlikeholdsjournal med vedlikeholdsplan og utført vedlikehold for siste sesong. Gaustabanen AS innsendte dokumentasjon over journalført vedlikehold, vedlikeholdsplan, rapport fra redningsøvelse for Gaustabanen AS i 30.11.2017, samt evalueringen etter redningsøvelsen. Under stedlig tilsynet fikk Statens jernbanetilsyn overlevert rapport etter utskifting av trekktau. Det ble under det stedlige tilsynet overlevert dokumentasjon i forbindelse med utskifting av trekktau for rød vogn, og blå vogn.

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 4.08.001 med hjemmel i forskrift om taubaner tilknyttet de utvalgte tema.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegget, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

## 2 Metodikk

I ny metodikk vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

Det ble ikke skrevet noen tilsynsbevis som resulterte i avvik fra gjeldende regelverk.

## 3 Referat

Under det stedlige tilsynet ble det ikke skrevet tilsynsbevis i forbindelse med utskifting av trekktau som var et varslet tema for stedlig tilsyn. Saksbehandlingen i forbindelse med utskifting av trekktau vil bli en sak som vil foregå parallelt med denne tilsynsrapporten.

Gaustabanen AS fikk sine siste driftsledere sertifisert 14.02.2018, og har totalt 5 godkjente driftsledere sin taubane.

Internkontrollsystemet var to-delt. Den ene delen besto av det som var relatert til det tekniske, og den andre delen håndterte HMS hos Gaustabanen AS. For det tekniske viste Gaustabanen AS et system for planlagt vedlikehold og en oversikt over journalføring av utført vedlikehold. For HMS-arbeider ble hele anlegget inndelt i soner, og gjennomgått for evaluering av alle ansatte. Avvik eller andre observasjoner ble lagt inn på en liste som i neste trinn ble prioritert og eventuelt lagt til i oppgaver som må løses. Det ble benyttet ROS-analyser og SJA i forbindelser med arbeid i anlegget. Det ble opplyst om at virksomheten har en full gjennomgang av

anlegget to ganger per år med ledere og ansatte. Anlegget blir inndelt i soner, og det som blir gjort av funn, blir notert og loggført i internkontrollsystemet

Gaustabanen har krav til kompetanse på redning. Kravene inkluderer en intern øvelse på papiret, praktisk redningsøvelse og i tillegg er det krav til kjørere at de må gå ca 1600-1700 trinn til midten av tunnelen for å nå vinsjen som benyttes ved stans av vognene i tunnelen. Alle ansatte i Gaustabanen AS har førstehjelpskurs. Det ble presentert et mulig tilsynsbevis som gikk på at det ikke forelå noe dokumentert læreplan for ansatte i Gaustabanen AS. Gaustabanen svarte at de har en egen opplæringsdag, og en instruks for hva som skal gjøres. Selve opplæringsplanen var ikke tilstrekkelig dokumentert jf forskrift om taubane, og kommende krav for sikkerhetsstyringsystem §2-12. Tilsynets vurdering er at virksomheten har ivaretatt den praktiske opplæringen, og skriftlig tilsynsbevis ble gitt på at det ikke forelå noen krav til kompetanse for personell som kunne påvirke sikkerheten i virksomheten.

## **4 Veiledning om nytt regelverk**

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringsystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringsystem, jf. § 2-11 i ny forskrift.

Under tilsynet ble det avdekket forhold som viser at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny taubaneforskrift. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Det mangler dokumentasjon på kompetansekrav i internkontrollsystemet.
- Det er mangelfull prosedyre for rapportering av ulykker og hendelser ihht taubaneforskriften.
- Det mangler instruks for oppfølging ved hendelse brann i strømførende kabel i tunell-løp.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringsystem i § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Rapportdato: 05.04.2018

Bjørnar Monsø

Avdelingsdirektør

Ronny Angel Løvstad

Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signaturer***