

Heddal Idrettslag

TILSYNSRAPPORT NR. 15/207-11 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Veiledning om nytt regelverk	5

Dato for tilsyn: 14.03.2018

Sted: Heddal

Tilstede: Torbjørn Småkasin (driftsleder), Espen Heiszter (medrevisor), Trond Østerås (revisjonsleder)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Heddal Idrettslag den 14.03.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystemet/internkontrollsystemet
- Krav til av- og påstigning,
- Vedlikehold av taubanen
- Varsling av hendelser og ulykker

Det ble tatt stikkprøver av 1.08.087, tilknyttet de utvalgte tema. Skitauet er bygd etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjør seg gjeldende for andre anlegg enn det som ble valgt ut til stikkprøver.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegget, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Virksomhetens rutiner for, og dokumentasjon av, vedlikehold av taubanen er mangelfulle.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 13-2, § 3-13, 3. og 5. ledd

Tilsynsbevis:

- Tauet i K40 er spleiset 6-7 ganger



Slitasjepunkter på trekktau pga. vendehjulets plassering i K40 (1.08.087)

Merknad: Trekktauet på 1.08.087 er utsatt for unormal slitasje under passering av vendestasjon, da vinkelen på vendehjulet gjør at tauet gnager mot rammen som holder vendehjulet, både på tur- og returside. Mange spleiser er en indikasjon på at tauet er slitt.

- Usikker tilstand på stolpe som holder lodd



Stolpe som holder lodd ved påstigning (1.08.087)

- En av bardunene som holder vendestasjonen er grodd inn i treet



Inngroing av bardunering i tre (1.08.087)

- Gjennomført vedlikehold og utskiftinger av komponenter dokumenteres ikke
 - Tre trinser til tauføringen er skiftet på HS 100 (1.08.062)
- Sjekkliste for kontroller er ikke fullstendig

Pålegg:

*Virksomheten skal kontrollere tilstanden på stolpen som holder loddet, samt tre som holder bardunering til vendestasjon (f.eks. for råte), og rapportere utfall av kontroll til Statens jernbanetilsyn innen **01.10.2018** fra brevets dato.*

*Virksomheten skal måle trekktauenes diameter på begge skitauene. Dersom diameter er mindre enn 16 millimeter skal trekktauet skiftes. Virksomheten skal rapportere resultat av måling og om eventuelt bytte av trekktau innen **01.10.2018**.*

*Virksomheten skal etablere rutiner for forsvarlig periodisk kontroll og dokumentering av gjennomført vedlikehold, og oppdatere sjekkliste for kontroller innen **01.10.2018**.*

Avvik 2:

Skilt med instruksjoner om hvordan passasjerene skal forholde seg mangler eller er utydelige, og virksomhetens driftsrutiner for kontroll av skilting er mangelfulle.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-11 og § 3-14.

Tilsynsbevis:

- Skilt med kortfattede instruksjoner til passasjerer mangler på K40



Skilt ved avstigning (1.08.087)

Pålegg:

*Skilt med instruksjoner til passasjerer skal byttes ut med leselige skilt innen **01.10.2018**. Det skal kontrolleres at skilt i HS 100 (1.08.062) er leselige.*

*Virksomheten skal etablere rutiner for periodisk kontroll av skilters lesbarhet og plassering innen **01.10.2018**.*

Avvik 3:

Endefester for bardunering av vendehjul er ikke av en slik utførelse at de under alle forhold har betryggende sikkerhet.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner. §§ 2-1 og 10-4.

Tilsynsbevis:

- En av bardunene som holder vendestasjonen er festet rundt tre med karabin-krok



Bruk av karabinkrok som endefeste på bardunering til vendejul (1.08.087)

Mulig pålegg:

*Virksomheten skal vurdere risiko ved valgte typer endefester for alle barduner i begge skitauene, og vurdere eventuelt kompensierende tiltak for å oppnå tilsvarende sikkerhet som ved bruk av anerkjente metoder for bardunering og endefester til barduner. Dokumentasjon på vurdering og eventuelle tiltak sendes til Statens jernbanetilsyn innen **01.10.2018**.*

Merknad: Se for eksempel veiledning for skitau, § 11-8, for endefester til ståltau.

4 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny taubaneforskrift. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentakelse.
- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Rapportdato: 27.06.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Trond Østerås

Tilsynsleder

**Dokumentet er elektronisk godkjent og
sendes uten signatur**

