

Kyrkjebygdheia AS

TILSYNSRAPPORT NR. 15/1225-18 med pålegg

2018

Innhold

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Innledning | 1 |
| 2 | Metodikk | 1 |
| 3 | Pålegg | 1 |
| 4 | Andre forhold | 2 |
| 5 | Veiledning om nytt regelverk | 2 |

Dato for tilsyn: 14.02.2018

Sted: Kyrkjebygdheia

Tilstede: Halvor Grimstvedt, daglig leder

Trond Østerås, medrevisor SJT

Espen Heiszter, tilsynsleder SJT

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn hos Kyrkjebygdheia AS den 14.02.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem/Internkontrollsystem,
- Krav til av- og påstigning,
- Vedlikehold av taubanen
- Varsling ved uhell, hendelser og personskaide

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.08.074 tilknyttet de utvalgte tema. Anlegget er bygd etter regelverket som gjelder etter 03.05.2004. Skitrekket er satt opp brukt i Kyrkjebygdheia, og ble satt opp første gang hos en annen virksomhet to år tidligere.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som *tilsynsbevis*. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som *avvik*. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet utkast til *pålegg* som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

Tilsynet understreker at mulige pålegg som presenteres i punkt 3 nedenfor, ikke er vedtatt før virksomheten mottar endelig tilsynsrapport med vedtak om pålegg og orientering om klageadgang.

3 Pålegg

Avvik 1:

Virksomheten har mangler i sine rutiner for vedlikehold av taubanen.

Hjemmel:

Forskrift om taubane § 3-13, jf. taubanelovens § 14.

Tilsynsbevis:

- Virksomheten mangler planer/rutiner for å dokumentere planlagt og løpende vedlikehold
- Virksomheten har ikke kontroll på om vedlikeholdsplaner fra ALF er i samsvar med produsentens (Loipolder) vedlikeholdskrav.
- Gjennomført vedlikehold ved sesongstart og slutt er ikke dokumentert siden oppstart.

Pålegg:

*Virksomheten må utarbeide rutiner som sikrer at planlagt og løpende vedlikehold blir dokumentert **innen fire - 4- måneder fra brevets dato.***

*Virksomheten må sørge for at vedlikeholdet er i samsvar med produsentens anvisninger **innen fire -4- måneder fra brevets dato.***

*Virksomheten skal sende inn dokumentasjon på gjennomførte tiltak til Statens jernbanetilsyn **innen fire -4- måneder fra brevets dato.***

4 Andre forhold

Det er usikkert om det er mulig å kjøre forbi snorbryter på venstre side ved avstigning. (Dette ble ikke testet under tilsynet), men virksomheten ble anmodet om gjøre det ved anledning.

5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny taubaneforskrift. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentakelse.
- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen 01.07.2018.

Ønsker dere å gi en uttalelse til utkastet til tilsynsrapport, kan det gjøres via dette skjemaet: https://e-skjema.no/sjt_sd/skjema/SJT100/?lang=undefined

Rapportdato: 21.03.2018

Bjørnar Monsø

Avdelingsdirektør, taubane og
fornøyelsesinnretning

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur***

Espen Heiszter

Tilsynsleder

