

Bortelid Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 14/999-27 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Veiledning om nytt regelverk	3

Dato for tilsyn: 14.02.18

Sted: Bortelid

Tilstede: Eskil Lorås, tilsynsleder SJT, Jan Bøen, medrevisor SJT, John Thoralf Kjetså, driftsleder, Ruben Bortelid, stedfortredende driftsleder, Oddvar Austegard, stedfortredende driftsleder, Helge Lien, kjører, Ingrid Amalie, kjører.

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Bortelid Skisenter den 14.02.18. Tema for tilsynet var:

- Internkontrollsystem/ sikkerhetsstyringssystem
- Krav til av- og påstigning,
- Vedlikehold
- Rapportering av hendelser

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.10.019, 2.10.022 og 2.10.028, tilknyttet de utvalgte tema. Anleggene 019 og 022 er godkjent etter kravene som gjaldt før 2004. Anlegg 028, er godkjent etter kravene som gjelder etter 2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjør seg gjeldende for andre anlegg enn den som ble valgt ut til stikkprøver.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som *tilsynsbevis*. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som *avvik*. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet *pålegg* som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Avvik 1:

Taubanen er ikke innrettet på en slik måte at de kjørende kan ferdes og stige på uten fare.

Hjemmel:

Taubaneforskriften § 10-2

Tilsynsbevis:



- Arrangementstegninger ikke fulgt på heis 3. Det er satt opp gjerder som ikke er angitt på tegning.
- Stor hastighet på brukere inn til køsystem på Bortelid 5.

Kommentar til tilsynsbevis:

Det er fare for fasthuking av t-kroker i gjerdene. Stor hastighet på skiløpere inn mot køsystem, medfører fare for kollisjon.

Pålegg:

- *Det må gjennomføres tiltak som sikrer at påstigning kan skje uten fare eksempelvis som følge av at t-kroker huker seg fast eller at skiløpere kolliderer med de som står i kø.*
- *Identifisere årsak til at avviket har oppstått, herunder hvorfor ikke virksomhetens egne arrangementstegninger blir fulgt i praksis.*
- *Oversende dokumentasjon på gjennomførte tiltak.*

*Frist for utførelse av påleggene er **to -2- uker** fra tilsynsrapportens dato.*

Påleggene er hjemlet i §§ 14 og 15 i taubaneloven.

4 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny tivoliforskrift. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp. Det ble fremlagt et utkast til risikoanalyse som er under utarbeidelse.
- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.
- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentagelse

Tilsynsbevis:

- Hendelsesrapportering følger gammel forskrift. Det er ingen punkter i instruksen til heisfører som sier at hendelser skal rapporteres.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Ønsker dere å gi en uttalelse til utkastet til tilsynsrapport, kan det gjøres via dette skjemaet: https://e-skjema.no/sjt_sd/skjema/SJT100/?lang=undefined

Rapportdato: 09.03.2018

Bjørnar Monsø

Avdelingsdirektør, taubane og
fornøyelsesinnretning

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Eskil Lorås

Tilsynsleder