

Fidjeland Skitrek AS

TILSYNSRAPPORT NR. 14/991-20 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	3
5	Veiledning om nytt regelverk	4

Dato for tilsyn: 14.03.2018

Sted: Fidjeland Skitrek AS

Tilstede: Torbjørn Tjensvold, driftsleder. Eskil Lorås, tilsynsleder SJT. Jan Bøen, medrevisor SJT.

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn ved Fidjeland Skitrekk AS den 14.03.18. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystemet/internkontrollsystemet
- Krav til på- og avstigning
- Vedlikehold av taubanen
- Varsling ved uhell, hendelser og personskade

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.10.005, 2.10.013 og 2.10.025, tilknyttet de utvalgte tema. Vedlikeholdsdokumenter og internkontrollsystem ble gjennomgått. Skitrekke er godkjent etter reglene som gjaldt før 2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

[Redacted]

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 2-7.

[Redacted]

Kommentar:

Pålegg:

Virksomheten må etablere en rutine for varsling av hendelser og ulykker som ivaretar rapporteringsplikten.

Frist for gjennomføring av tiltak er **01.09.2018**.

Virksomheten skal sende dokumentasjon på gjennomførte tiltak til Statens jernbanetilsyn innen **01.09.2018**.

4 Andre forhold

Observasjon 1:

Ved befaring av anlegg Fidjeland III ble det observert at taufanger har en uheldig utforming, som kan medføre skade på trektau, klemme og rullebatteri ved en avsporing. Dette er trolig en feilmontering eller en modifikasjon som ikke er i samsvar med designet av dette rullebatteriet.

Tilsynsbevis:

Taufanger på Fidjeland III ved påstigningsplass har en uheldig utforming slik at tau kan kile seg fast ved en avsporing. (Se vedlagt bilde).



Observasjon 2:

Påstigningsområdet er ved Fidjeland 2 er utformet slik at det kan medføre fare både for de som står i køen og de kjørende ved kollisjon. Anlegget var ikke åpent for publikum på tilsynstidspunkt, slik at tilsynsgruppen kan ikke med sikkerhet si at dette er et avvik fra kravet i forskrift om taubaner §10-2, ettersom ikke hele anlegget var ferdigpreparert og gjerde til køen ikke var montert.

Tilsynsbevis:

Køsystemet på Fidjeland II er plassert slik at skiløperne kan bli utsatt for fare. (Se vedlagt bilde)



Det anbefales at virksomheten inkluderer dette forholdet når de foretar risikokartlegging i forbindelse med etablering av sikkerhetsstyringssystem.

5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny tivoliforskrift. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentagelse.
- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og § 2-11 være oppfylt fra 1. juli 2018.

Rapportdato: 31.07.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Eskil Lorås

Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes
uten signatur***