

Idrettslaget Skade

TILSYNSRAPPORT NR. 14/988-16 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	1
2	Metodikk	1
3	Pålegg	1
4	Andre forhold	3
5	Veiledning om nytt regelverk	3

Dato for tilsyn:15.03.2018

Sted:Lunde

Tilstede: Øyvind Storhaug, driftsleder

Trond Østerås, medrevisor SJT

Espen Heiszter, tilsynsleder SJT

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Skade IL den 15.03.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem/internkontroll
- Krav til av- og påstigning
- Vedlikehold
- Rapportering av hendelser, uhell og ulykker

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.08.007, tilknyttet de utvalgte tema. Skitrekke er bygget i 1970, etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som *tilsynsbevis*. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som *avvik*. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet utkast til *pålegg* som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

Tilsynet understreker at mulige pålegg som presenteres i punkt 3 nedenfor, ikke er vedtatt før virksomheten mottar endelig tilsynsrapport med vedtak om pålegg og orientering om klageadgang.

3 Pålegg

Avvik 1:

Virksomheten har mangler i sine rutiner for vedlikehold av anlegget.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-13

Tilsynsbevis:

- Gummi i hjul på rullebatteri på turside mast 1, er slipt ned på en side
- Det er støy fra rullebatteri på returside på mast 1

Pålegg:

Virksomheten må utarbeide rutiner som sikrer at vedlikeholdet av anlegget er lagt opp slik at det forebygger uhell og unormal slitasje **innen 01.07.2018**

Avvik 2

Virksomheten har mangler i sine rutiner for driftskontroll før taubanen åpnes.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-11

Tilsynsbevis:

- Virksomheten har satt på en «lask» (se bilde under) på snorbryter på toppen-denne må tas av hver gang før drift og dette er ikke eget sjekkpunkt i sjekklister før oppstart av anlegget

Merknad: Dette gjør at skitrekket ikke stopper selv om snora blir dratt ut. Det er derfor viktig at virksomheten lager gode rutiner og beskrivelser som sikrer at denne blir fjernet før anlegget settes i drift.



Pålegg:

*Virksomheten må vurdere risiko ved bruk av «lask» og age rutiner som sikrer at fjerning av «lask» utføres hver gang før oppstart av anlegget **innen tre -3- uker fra brevets dato.***

*Virksomheten må sende inn dokumentasjon til Statens jernbanetilsyn på hvordan de har ivaretatt dette, **innen tre -3- uker fra brevets dato.***

4 Andre forhold

Anlegget ligger i en bratt trasé. Virksomheten opplyser at det ikke er mulig å kjøre scooter til toppen, men man må gå til fots.

5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten har kommet langt i utarbeidelsen av internkontroll og sikkerhetsstyringssystem. Likevel har virksomheten noen mangler for å oppfylle kravene i ny taubaneforskrift. Følgende tre krav ble derfor påpekt under tilsynet:

- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke helt tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentakelse.
- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Ønsker dere å gi en uttalelse til utkastet til tilsynsrapport, kan det gjøres via dette skjemaet:

https://e-kjema.no/sjt_sd/skjema/SJT100/?lang=undefined

Rapportdato: 08.06.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur***

Espen Heiszter

Tilsynsleder