

# TILSYNSRAPPORT NR. 14/986-18 med pålegg

2018

## Innhold

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Metodikk .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Pålegg .....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Veiledning om nytt regelverk .....</b>	<b>5</b>

Dato for tilsyn: 15.03.2018

Sted: Hallbjønn Høyfjellssenter AS

Tilstede: Roar Solli, driftsleder  
Ronny Løvstad, medrevisor  
Geir Martin Jensen, tilsynsleder

# 1 Innledning

Dette tilsynet ble varslet den 27.02.2018 og gjennomført som stedlig tilsyn på Hallbjønn Høyfjellssenter AS i Tokke kommune i Telemark den 15.03.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem
- Krav til på- og avstigning
- Vedlikehold
- Varsling ved uhell, hendelser og personskade

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.08.022 Hallbjønnsekken 1 Storegut med byggeår 1986 og 2.08.030 Hallbjønnsekken 2 (1986), tilknyttet de utvalgte tema.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

## 2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

## 3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

### Avvik 1:

Leverandørs beskrivelse av vedlikehold følges ikke i det eksisterende vedlikeholdssystemet.

### Hjemmel:

Forskrift om taubaner §3-13.

### Tilsynsbevis:

- Det er ikke laget vedlikeholdsplan i samsvar med leverandørs anbefalinger. Det gjelder begge Doppelmayr skitrekke.

### Pålegg:

*Virksomheten må utarbeide vedlikeholdsplan som sikrer at leverandørs beskrivelse av vedlikehold og intervaller følges.*

*Virksomheten må oversende dokumentasjon på oppdatert vedlikeholdsplan til Statens jernbanetilsyn innen 01.10.2018.*

**Avvik 2:**

Taubanen var innrettet slik at en kjørende som faller av heisen kan utsettes for fare.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner §10-2.

Tilsynsbevis:

- Polstring på mast 4 på 2.08.022 Hallbjønnsekken II var for lav til å hindre en som sklir bakover å treffe masten.



Pålegg:

*Virksomheten må iverksette tiltak som hindrer kjørende som rutsjer bakover å skade seg.*

*Virksomheten må sende inn dokumentasjon på iverksatte tiltak, i tillegg til rutine eller prosedyre som hindrer at avviket kan gjenta seg innen 01.10.2018..*

**Avvik 3:**

Nødstoppbryter var ikke tydelig merket på avstigning.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner §3-11 og §3-14

Tilsynsbevis:

- Det manglet skilt for nødstoppbryter på avstigning Hallbjønnsekken II.

Pålegg:

*Virksomheten må merke nødstoppbryter på avstigning med tydelig skilt.*

*Virksomheten må sende inn dokumentasjon på rutine eller prosedyre som hindrer at avviket kan gjenta seg innen 01.10.2018..*

**Avvik 4:**

Det var ikke tydelig skilt med hvordan passasjerer skal forholde seg ved avstigning på Hallbjønnsekken 2.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner §3-11 og §3-14

Tilsynsbevis:

- Skilt for avstigning på Hallbjønnsekken 2, (avstigning gå til siden) var ikke leselig.



Pålegg:

*Virksomheten må ha skilt som tydelig viser hvordan passasjerer skal forholde seg ved avstigning.*

*Virksomheten må sende inn dokumentasjon på rutine eller prosedyre som hindrer at avviket kan gjenta seg innen 01.10.2018..*

## 4 Andre forhold

Roar Solli driftsleder siden 15.12.2016. Virksomheten har ikke så mye besøk og er mest åpen i ferier. Driftsleder får hjelp fra 3-4 studenter i bygda når anlegget holder åpent. Det var hefte med instruks og oppgaver for kjørere og alarminstruks plassert i begge kjørebuer. I ferier samarbeider anlegget med lokalt røde kors lag som har egen hytte i området. Driftsleder var usikker på om det forelå en egen avtale for dette samarbeidet nå, de hadde en avtale før.

## 5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny tivoliforskrift. Følgende tilsynsbevis ble notert under tilsynet:

- Det er mangelfulle bestemmelser for hvordan sikkerhetsmessig risiko identifiseres og følges opp.
- Det kunne ikke fremlegges driftsinstruks for driftsleder ved tilsynet.
- Det er mangelfull dokumentasjon på krav til kompetanse for kjørere og driftsleder og for kompetanse på førstehjelp og redning.
- Det er mangelfull dokumentasjon på registrering og oppfølging av taubaneulykke, alvorlig taubanehendelse og taubanehendelse i forhold til gjeldende forskrift.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Rapportdato: 14.06.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Geir Martin Jensen

Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur***