

Kvitfjell Alpinanlegg AS

TILSYNSRAPPORT NR. 14/732-123

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	6

Dato for tilsyn: 09.04.18

Sted: Kvitfjell

Tilstede: Odd Stensrud (Daglig leder), Gunnar Fretheim (Plassjef), Erol Kolstadmoen (Driftsleder), Christian Myhre (Driftsleder), Bernd Schmid (Medrevisor, SJT), Trond Østerås (Revisjonsleder, SJT)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Kvitfjell Alpinanlegg AS den 09.04.2018. Tema for tilsynet var:

- Internkontrollsystem
- Redning og beredskap
- Krav til av- og påstigning
- Vedlikehold

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.05.081 (bygd etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004), 3.05.020 og 3.05.021 (begge bygd etter dagens regelverk), tilknyttet de utvalgte tema.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjør seg gjeldende for andre anlegg enn den som ble valgt ut til stikkprøver.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegget, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg er inntatt og vurdert fortløpende i tilknytning til de enkelte avvikene.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Virksomheten har ikke bestemmelser om kontroll og drift som sikrer tilfredsstillende sikkerhet etter leverandørens anvisninger.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-13, 3. ledd, jf. § 2-1 og § 4-1, 1. ledd, jf. forordning (EU) 2016/424 vedlegg II Grunnleggende krav, pkt 2.2

Tilsynsbevis

- Det er ikke kontrollert om leverandørens anvisninger for driftsrutiner og -kontroller er dekt i eksisterende rutiner.

Virksomhetens tilbakemelding 27.04.2018:

Driftsrutiner og sjekklister for hver enkelt heis er nå gjenstand for revisjon i forbindelse med overgang til nytt sikkerhetsstyringssystem. Ved overgang til nytt vedlikeholds-styringssystem har vi nå kontrollert at dette stemmer overens med leverandørens vedlikeholdsprogram og anbefalinger.

Tilsynets vurdering:

SJT finner virksomhetens beskrivelse av tiltak tilfredsstillende.

Tilsynsbeviset gjelder spesielt anleggene 3.05.020 og 3.05.021. Sikkerhetsrapporten fra leverandøren spesifiserer risikoer som skal elimineres ved kontroll og drift av anleggene. Dette er også nedfelt i leverandørens beskrivelser av nødvendige driftsbetingelser og instruksjoner.

Virksomheten opplyste under tilsynet at leverandørens anvisninger for vedlikehold er gjennomgått, men at dette vil bli gjenstand for ny gjennomgang ved overgang til nytt vedlikeholds-styringssystem.

Pålegg:

Avviket anses tilfredsstillende lukket. Varslet pålegg bortfaller.

Avvik 2:

Virksomhetens rutiner for forsvarlig periodisk kontroll er ikke fulgt.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 2-1, og § 3.13, 2. ledd.

Tilsynsbevis:

- Det er ikke samsvar mellom lister for årlig kontroll og gjennomført vedlikehold på enkelte områder for Familieheisen.
- En del t-kroker er fliset opp i endene i Familieheisen.

Virksomhetens tilbakemelding 27.04.2018:

Vi har i forbindelse med overgang til nytt vedlikeholds-styringssystem laget nye sjekklister slik at det vil være samsvar mellom lister for årlig kontroll og gjennomført vedlikehold (overflødige sjekkpunkter i de forrige listene for årlig kontroll er utelatt).

I forbindelse med sommervedlikehold av Familieheisen blir alle T-kroker vurdert med hensyn til sikkerhet, både i forhold til fare for at reimer kan sette seg fast og svekket bruddstyrke. Oppflising blir filt, men ved svekket bruddstyrke blir T-kroken skiftet.

Virksomhetens tilbakemelding 30.07.2018:

Vi forstår ut fra teksten i mulig pålegg at det er punktet om manglete samsvar mellom lister for årlig kontroll og gjennomført kontroll på enkelte områder på Familieheisen det etterspørres en redegjørelse for og en beskrivelse av den gjennomgangen vi har foretatt.

Bakgrunnen for at det har vært manglete samsvar mellom lister for årlig kontroll og gjennomført kontroll, er at vi har benyttet samme mal på listene for kvittering av årlig kontroll på våre skitrekk. Det finnes derfor enkeltpunkter i disse listene som ikke er relevante for det enkelte skitrekk, og disse er av den grunn ikke blitt fylt ut.

Vi har i vår og sommer gått over til nytt vedlikeholdssystem, View. Her har vi satt opp vedlikeholdsintervallene for hver enkelt heis i henhold til leverandørens bestemmelser. Dette vil sikre samsvar og mellom bestemmelsene og etterlevelse. Dette systemet varsler oss om alle vedlikeholdssoppgaver som skal foretas ved at det automatisk lages en arbeidsordre. Risikoen for

at vedlikeholdsoppgaver kan bli uteglemt er derfor redusert. Når vedlikeholdsoppgaven er utført kvitteres det for dette og arbeidsordren lukkes.

Tilsynets vurdering:

SJT finner virksomhetens tilbakemelding tilfredsstillende.

Pålegg:

Avviket anses tilfredsstillende lukket. Varslet pålegg bortfaller.

Avvik 3:

Virksomheten har ikke utarbeidet rutiner for alle nødsituasjoner som kan true sikkerheten i stolheis.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 2-1.

Tilsynsbevis:

- Det er ikke utarbeidet instruks for stolheis ved brann.

Virksomhetens tilbakemelding:

Vi har utarbeidet instruks for stolheis ved brann.

Tilsynets vurdering:

SJT tar virksomhetens tilbakemelding til etterretning.

Pålegg:

Avviket anses tilfredsstillende lukket. Varslet pålegg bortfaller..

Avvik 4:

Virksomheten har ikke krav til at barn under 140 cm ikke kjører stolheis uten å være i følge med voksne i samme stol.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-5, 2. ledd.

Tilsynsbevis:

- Instruks for kjører angir i dag 10 års aldersgrense for kjøring alene i stolheis.

Virksomhetens tilbakemelding:

Vi vil i forbindelse med innføring av nytt sikkerhetsstyringssystem endre instruks for barn og kjøring alene i stolheis slik at dette er i samsvar med ny lovgivning.

Tilsynets vurdering:

SJT legger til grunn at tiltaket som hindrer at barn under 140 cm kjører alene, eventuelt at andre spesielle tiltak for å hindre at barn som kjører alene faller ut av stolen, blir beskrevet i denne instruksen.

Pålegg:

Avviket anses tilfredsstillende lukket. Varslet pålegg bortfaller.

Avvik 5:

Kontroller med at anleggene er i driftssikker stand før oppstart er mangelfull.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-11, 1. ledd.

Tilsynsbevis:

- Noen staur i motslaget stikker så vidt over snøen.

Merknad: Korte staur kan representere en fare for publikum som har problemer med å frigjøre seg fra T-krok, dersom de faller av ved passering av motslag.



Virksomhetens tilbakemelding 27.04.2018:

Korte staur i motslaget ble fjernet/hevet 10.04.18.

- Det mangler nødstoppskilt ved nødstopp på avstigning i Familieheisen.

Merknad: Forskriftens § 3-14 påpeker at nødstoppbrytere skal være tydelig skiltet.



Virksomhetens tilbakemelding 27.04.2018:

Uleselig nødstoppskilt på avstigningen av Familieheisen ble erstattet 10.04.18.

Virksomhetens tilbakemelding 30.07.2018:

Hos oss er daglig kontroll av skitrekkene organisert på den måten at heisverten har ansvaret for at daglig kontroll og vedlikehold av bunnstasjon (påstigning) er utført i henhold til gjeldende sjekklister før oppstart. Disse sjekklister er satt opp med bakgrunn i leverandørens bestemmelser og varierer mellom heisene. Det er driftsleder og driftslederassistent som har ansvaret for daglig sjekk av linje og toppstasjonen (avstigning), herunder utforming av avstigning, stoppbrytere, motslag og øvrig arrangement.

For å sikre at skitrekke er i driftssikker stand har vi foretatt presiseringer og tilføyelser i ansvarsforholdene i instruks for driftsleder og driftslederassistent og rutiner for heisfører (se vedlegg).

Vi har også inkludert bilde og beskrivelse i utforming av motslaget i arrangementstegningene (se vedlegg). Arrangementstegningene vil gjøres lett tilgjengelige for driftsleder, driftslederassistentene og preppesjåførene som daglig verktøy i arbeidet med bygging og vedlikehold av de ulike avstigningsområdene.

Tilsynets vurdering:

SJT tar virksomhetens tilbakemeldinger til etterretning.

Vi mener imidlertid at det bør framgå tydeligere av beskrivelsene for kontroll og utforming av motslag at korte/oppflisete staur skal heves/fjernes.

Vi foreslår også å målsette arrangementstegning slik at f.eks. preppesjåførene vet hvor langt det skal være mellom avstigningsmast og motslag.

Når det gjelder 5.4 - Rutiner ved drift stolheis/skitrekk/gondol, 2. punkt, stiller vi spørsmål ved om prøvekjøring av enkelte av taubanene i 5 minutter er tilstrekkelig lenge til å få kjørt taubanen en hel runde før åpning (for f.eks. å sjekke alle medbringere).

Pålegg:

Avviket anses tilfredsstillende lukket. Varslet pålegg bortfaller.

4 Andre forhold

Under tilsynet ble valg av modul som kvalitetssikringssystem på to delsystemer tatt opp. Per 21.04.2018 er taubaneforskriften endret slik at dette ikke lengre er relevant. Dette fordi Del III i taubaneforskriften nå er erstattet med forordning EU 2016/424.

Tilsynsbevis:

- Modul G er brukt som kvalitetssikringssystem på delsystem 2 i Vesleseterheisen, og delsystem 3.1 på Gondolen.

Rapportdato: 17.09.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Trond Østerås
Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur