

Høydalsmo Idrottslag

TILSYNSRAPPORT NR. 14/1359-8 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	1
2	Metodikk	1
3	Varsel om pålegg	1
4	Veiledning om nytt regelverk	3

Dato for tilsyn: 12.03.2018

Sted: Høydalsmo

Tilstede: Sigbjørn T. Hansen, vedlikeholdsleder

Trond Østerås, medrevisor SJT

Espen Heiszter, tilsynsleder SJT

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Høydalsmo idrottslag den 12.03.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem/ internkontrollsystem,
- Krav til av- og påstigning
- Vedlikehold
- Rapportering av hendelser, uhell og ulykker

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 1.08.095, skitau, tilknyttet de utvalgte tema. Dette skitauet ble bygget i 2014, og er godkjent etter reglene som gjelder fra 2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som *tilsynsbevis*. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som *avvik*. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet utkast til *pålegg* som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

Tilsynet understreker at mulige pålegg som presenteres i punkt 3 nedenfor, ikke er vedtatt før virksomheten mottar endelig tilsynsrapport med vedtak om pålegg og orientering om klageadgang.

3 Pålegg

Avvik 1:

Virksomheten har mangler i sin interne driftskontroll.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-11 jf. §3-14.

Tilsynsbevis:

- det mangler nødstoppskilt ved avstigning

Pålegg:

Virksomheten må utarbeide rutiner som sikrer at nødvendig driftskontroll blir utført før oppstart av taubanen innen 01.09.2018.

*Virksomheten må sørge for at alle påbudte skilt er plassert i anlegget **innen 01.11.2018.***

*Virksomheten må sende inn dokumentasjon på dette til Statens jernbanetilsyn innen **01.11.2018.***

Avvik 2:

Det er mangler i virksomhetens rutiner for utført vedlikehold.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-13 5.ledd

Tilsynsbevis:

- det mangler dokumentasjon på gjennomført vedlikehold

Pålegg:

*Virksomheten må utarbeide rutiner som sørger for at det fortløpende dokumenteres hvilket vedlikehold som utføres **innen 01.11.2018.***

*Virksomheten må sende inn dokumentasjon på dette til Statens jernbanetilsyn innen **01.11.2018.***

Avvik 3:

Drivstasjon er ikke arrangert sikkert nok.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 4-1

Tilsynsbevis:

- Det er 40 cm mellom gjerde og drivhjul ved påstigning

Pålegg:

Virksomheten må arrangere drivstasjon slik at trafikken kan avvikles på en betryggende måte **innen 01.11.2018.**

*Virksomheten må sende inn dokumentasjon på dette til Statens jernbanetilsyn innen **01.11.2018.***

Merknad:

Passasjerer er nærme drivhjølet ved påstigning. I bygningskrav fra leverandør er det krav om at stasjonene må være inngjerdet slik ruller og skiver er utenfor rekkevidde til passasjerer og tilskuere. Det er angitt en sikkerhetsavstand på minimum 1.5 meter. Inngjerdingen må også omfatte forankringen og merkes med skilt «Adgang forbudt».

I veiledning fra Statens jernbanetilsyn er avstanden mellom gjerde og roterende deler i dette tilfellet angitt til 2 meter.



Vedrørende tilsynsbevis om u-boltklemmer er det standardkrav som gjelder, og dette er levert og montert av leverandør. De har fulgt standard NS EN 13411-5, som er standard for endefester med u-boltklemmer.

4 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf.§ 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny taubaneforskrift. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentagelse.
- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.
- Det er flere dokumenter i internkontrollsystemet som inneholder feil navn, og gamle navn på kjører, medlemmer i organisasjonen og varslingsliste, jf. tilsynsbevis 1,2 og 8.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringsystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Ønsker dere å gi en uttalelse til utkastet til tilsynsrapport, kan det gjøres via dette skjemaet: https://e-skjema.no/sjt_sd/skjema/SJT100/?lang=undefined

Rapportdato: 26.06.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Espen Heiszter
Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur