

## Haukelifjell Skisenter AS

# TILSYNSRAPPORT NR. 14/1220-52 med pålegg

2018

### Innhold

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Metodikk .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Pålegg .....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Veiledning om nytt regelverk .....</b>	<b>3</b>

Dato for tilsyn: 14.03.2018

Sted: Haukelifjell Skisenter AS

Tilstede: Aurimas Vaitikus, driftsleder  
Ronny Løvstad, medrevisor  
Geir Martin Jensen, tilsynsleder

# 1 Innledning

Dette tilsynet ble varslet den 27.02.2018 og gjennomført som stedlig tilsyn på Haukelifjell Skisenter i Edland i Vinje kommune den 14.03.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem
- Krav til på- og avstigning
- Vedlikehold
- Varsling ved uhell, hendelser og personskaide

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.08.014 Haukelifjell 1 med byggeår 1973 og 2.08.070 Parallellen med byggeår 2010 tilknyttet de utvalgte tema.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjør seg gjeldende for andre anlegg enn den som ble valgt ut til stikkprøver.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

## 2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

## 3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

### Avvik 1:

Leverandørs rutiner som beskriver forsvarlig periodisk kontroll, vedlikehold og intervaller for vedlikehold følges ikke i det fremlagte vedlikeholdssystemet.

#### Hjemmel:

Forskrift om taubaner §3-13.

#### Tilsynsbevis:

- Det er ikke laget vedlikeholdsplan i samsvar med leverandørs anbefalinger på Poma heis 2.08.014 Haukelifjell 1.

#### Pålegg:

Virksomheten må utarbeide vedlikeholdsplan som sikrer at leverandørs beskrivelse av periodisk kontroll, vedlikehold og intervaller følges.

Virksomheten må sende inn dokumentasjon som viser oppdatert vedlikeholdsplan til Statens jernbanetilsyn innen 01.10.2018.

## **4 Andre forhold**

Aurimas Vaitikus tok over som driftsleder fra 2017 men har jobbet flere år på anlegget. Virksomheten hadde eldre vedlikeholdsplan fra 1996 der vedlikeholdsoppgaver og intervaller var spesifisert i tråd med leverandørs dokumentasjon/ manual men disse var ikke benyttet de siste årene og manglet loggføring.

Det ble opplyst under stedlig tilsyn at det var en gjest som hadde kjørt forbi motslaget på Panorama-heisen anleggsnr. 2.08.067 og slapp kroken slik at det ble avsporing i rullebatteri. Det ble ikke notert dato for nevnte hendelse. Driftsleder opplyser at dette ble utbedret innen kort tid etter at avsporingen oppsto.

I de daglige rutineene hadde heisfører ansvaret for kontroll før oppstart, og under drift. Alf sin journal for daglig kontroll ble benyttet. Dersom heisfører ønsket å stanse heisen på grunn av fare for sikkerheten skulle driftsleder kontaktes slik at avgjørelse kunne fattes. Avvik og hendelser ble ikke skriftlig dokumentert ifølge driftsleder, slik at de videre kunne identifisere og følge opp hendelser i anlegget.

## **5 Veiledning om nytt regelverk**

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny tivoliforskrift. Følgende tilsynsbevis ble notert under tilsynet:

- Det er mangelfulle bestemmelser for hvordan sikkerhetsmessig risiko identifiseres og følges opp.
- Det mangler instruks for driftsleder.
- Det er mangelfull dokumentasjon på krav til kompetanse for kjørere og driftsleder og for kompetanse på førstehjelp og redning.
- Det er mangelfull dokumentasjon på registrering og oppfølging av taubaneulykke, alvorlig taubanehendelse og taubanehendelse i forhold til gjeldende forskrift.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Rapportdato: 21.06.2018

Med hilsen

Geir Martin Jensen

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
Direktør

Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og  
sendes uten signatur***