

## Idrettsforeningen Pors

# TILSYNSRAPPORT NR. 14/1201-7 med pålegg

2018

### Innhold

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Metodikk .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Pålegg .....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Veiledning om nytt regelverk .....</b>	<b>3</b>

Dato for tilsyn: 15.02.2018

Sted: Rugtvedtkollen

Tilstede: Dag-Arne Riesto (Framtidig driftsleder), Geir Nordengen (Leder skigruppa), Espen Heiszter (Medrevisor), Trond Østerås (Revisjonsleder)

# 1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn hos Idrettsforeningen Pors den 15. februar 2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystemet/internkontrollsystemet
- Krav til av- og påstigning,
- Vedlikehold av taubanen
- Varsling av hendelser og ulykker

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 1.08.093, tilknyttet de utvalgte tema. Taubanen er bygd etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004. Banen ble satt opp brukt i 2009 og er opprinnelig fra 80-tallet.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegget, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

## 2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

## 3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

### Avvik 1:

Virksomhetens rutiner for vedlikehold av skitauet er mangelfulle.

#### Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-13, 3. ledd og 5. ledd

#### Tilsynsbevis:

- Virksomheten mangler dokumentasjon av gjennomført vedlikehold
- Virksomheten mangler plan for vedlikehold

#### Pålegg:

*Virksomheten skal etablere rutiner for dokumentering av gjennomført vedlikehold, og etablere en plan for vedlikehold og periodiske kontroller innen **01.11.2018**, og skal bekrefte til tilsynet at avviket er lukket innen samme dato..*

## **Avvik 2:**

Dokumentert rutine for driftskontroll før åpning av skitauet mangler, herunder rutine for loggføring av gjennomført kontroll.

### Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-11, 6. ledd.

### Tilsynsbevis:

- Virksomheten mangler dokumentert rutine for kontroll av skitauet før drift

### Pålegg:

*Virksomheten skal etablere rutiner for driftskontroll, og loggføring av gjennomførte driftskontroller, innen 01.11.2018, og skal bekrefte til tilsynet at avviket er lukket innen samme dato.*

## **4 Andre forhold**

### Tilsynsbevis:

- Virksomheten har ikke fungerende driftsleder.

Virksomheten har meldt inn ny driftsleder til Statens jernbanetilsyn 04.09.2018.

## **5 Veiledning om nytt regelverk**

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 01.07.2017.

### Tilsynsbevis:

- Virksomheten har ikke et dokumentert sikkerhetsstyringssystem.

Siden frist for å utarbeide et dokumentert sikkerhetsstyringssystem var 01.07.2018, forutsetter Statens jernbanetilsyn at dette nå er på plass hos virksomheten.

Rapportdato: 13.09.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Trond Østerås

Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur***

