

Gålå Skiheiser AS

TILSYNSRAPPORT NR. 14/1061-66 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	4
5	Veiledning om nytt regelverk	5

Dato for tilsyn: 12.04.2018

Sted: Gålå i Sør-Fron

Tilstede: Morten Olav Jonassen , driftsleder Gålå Skiheiser AS
Camilla Tagestad Iversen, daglig leder Gålå Skiheiser AS
Trond Østerås, medrevisor SJT
Geir Martin Jensen, revisjonsleder SJT

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Gålå Skiheiser AS den 12.04.18. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem
- Krav til av- og påstigning
- Vedlikehold
- Redning i stolheis
- Varsling ved uhell, hendelser og personskade

Tilsynet ble varslet i brev datert 16.03.18 der det ble gitt pålegg om innsendelse av diverse underlags dokumentasjon som forberedelse til det stedige tilsynet. Virksomheten etterkom pålegget ved å sende inn etterspurt dokumentasjon i flere e-post forsendelser.

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.05.006 Gålågynten av type Poma J 100/3 ned byggeår 1987, 2.05.068 Tagestad av type Poma SchoolLift med byggeår 1988 og 3.05.004 Valsfjell av type Poma Alpha 15000 med byggeår 1988, tilknyttet de utvalgte tema. Alle er godkjent etter regelverk som gjaldt før 03.05.2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjør seg gjeldende for andre anlegg enn den som ble valgt ut til stikkprøver.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Virksomheten har ikke krav til at barn under 140 cm ikke kjører stolheis uten å være i følge med voksne i samme stol.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner §3-5, andre ledd

Tilsynsbevis:

- Instruks for kjører på stolheis Valsfjell viser til 10 års aldersgrense for barn og erfarne barn tillates å kjøre alene.

Pålegg:

Virksomheten skal etablerere rutiner for å sikre at barn under 140 cm ikke kjører stolheis uten å være i følge med voksne medmindre det er gjort spesielle tiltak for å hindre at barna kan falle ut av stolen innen 01.10.2018.

Avvik 2:

Leverandørs beskrivelse av vedlikehold følges ikke.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner §3-13, tredje ledd

Tilsynsbevis:

- Det er ikke samsvar mellom leverandørs beskrivelse av vedlikehold og det vedlikehold som utføres i henhold til sjekklister.

Pålegg:

Virksomheten må utarbeide rutiner som dokumenterer vedlikehold i henhold til leverandørens beskrivelser.

Kopi av rutiner sendes Statens jernbanetilsyn innen 01.10.2018.

Avvik 3:

Det er ikke sendt inn kopi av rapport etter magnetinduktiv prøving med tilhørende tiltaksplan.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner §3-12, sjette ledd

Tilsynsbevis:

- Det er ikke sendt inn MIP-rapporter for 2017 for 2.05.006 Gålågynten, 2.05.068 Tagedstad og 3.05.004 Valsheisen med tilhørende tiltaksplan.

Merknad:

Det er sendt inn skjema: *Bekreftelse på gjennomførte tiltak etter magnetinduktiv prøving – MIP*, datert 25.06.2018, vedlagt MIP-rapporter for 2.05.006 Gålågynten, 2.05.068 Tagedstad og 3.05.004 Valsheisen.

Det er benyttet feil skjema, riktig skjema er: *Tiltaksplan etter utført magnetinduktiv prøving-MIP*. Virksomheten bes gjennomgå MIP-rapporter på nytt i forhold til tiltak. For Tagedstad er det beskrevet tiltak som skifte tau etter ingen skader eller trådbrudd i rapport.

Avviket vurderes lukket og pålegg frafalles.

Avvik 4:

Beredskapsplan for redning på stolheis Valsfjell er mangelfull og det er ikke utarbeidet rutiner for alle nødsituasjoner som kan true sikkerheten i stolheis.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner §2-1.

Tilsynsbevis:

- Beredskapsplan er ikke fullstendig i forhold til hva som skjer før redning og etter at publikum er kommet på bakken.

Merknad: Virksomheten fortalte publikum skulle kjøres med snøscooter til kafe etter nedfiring, men dette var ikke beskrevet i redningsplan.

- Det mangler instruks i tilfelle brann på stolheis.
- Det mangler instruks for informasjon til publikum ved redningsaksjon.
- Det mangler instruks for kjøring med nødaggregat /dieselmotor.

Pålegg:

Virksomheten skal oppdatere beredskapsplan så den beskriver hva som skjer før redning iverksettes og etter at publikum er på bakken.

Virksomheten skal innarbeide rutiner i beredskapsplanen for å håndtere nødsituasjoner som kan oppstå ved eventuell brann, ved informasjon til publikum ved redningsaksjon og ved kjøring med nødaggregat /dieselmotor.

*Virksomheten skal sende oppdatert beredskapsplan til Statens jernbanetilsyn innen **01.10.2018**.*

Avvik 5:

Virksomhetens rutiner for melding av hendelser til SJT er mangelfulle.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner §2-7.

Tilsynsbevis:

- Alvorlig taubanehendelse som avsporing er ikke rapportert inn til *Statens jernbanetilsyn*.

Pålegg:

*Virksomheten må rapportere alvorlig taubanehendelse til Statens jernbanetilsyn innen **01.10.2018** og etablere rutiner for rapportering av hendelser.*

4 Andre forhold

Virksomheten benytter «Plan –day» app på smart telefoner som fungerer som en vakt og kommunikasjonsplanlegger og det ble diskutert om den kan benyttes til varsling for ansatte som har oppgaver i forbindelse med redning.

Virksomheten bør følge opp kontroll av brannslukkingsapparater og fjerne brennbare væsker som står lagret i drivstasjon på stolheis.

Tilsynsbevis:

- Brannslukkingsapparater i stolheis skulle vært kontrollert i 2012.
- Det oppbevares brennbar væske i drivstasjon.

5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i forskrift om taubaner. Følgende krav ble påpekt under tilsynet:

- Det mangler bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften skal identifiseres og følges opp.
- Det er mangelfull dokumentasjon på krav til kompetanse for personell som kan påvirke sikkerheten herunder krav til kompetanse i førstehjelp og redning.
- Det mangler oversikt og beskrivelse av utstyr for førstehjelp og plassering av dette.
- Det mangler dokumentasjon på rutine for registrering og oppfølging av ulykker og hendelser.
- Det mangler dokumentert beskrivelse av hvordan ansvar og myndighet er fordelt i virksomheten.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen 1. juli 2018.

Rapportdato: 23.08.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Geir Martin Jensen
Tilsynsleder