

## Bjorli Skisenter AS

# TILSYNSRAPPORT NR. 14/1042-59 med pålegg

2018

### Innhold

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Metodikk .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Pålegg .....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Veiledning om nytt regelverk .....</b>	<b>3</b>

Dato for tilsyn: 13.04.2018

Sted: Bjorli

Tilstede: Eivind Sangro (Driftsleder), Tommy Sæther (Stedfortredende driftsleder), Kjell Vidar Myrann (Daglig leder), Geir Martin Jensen (Medrevisor, SJT), Trond Østerås (Revisjonsleder, SJT)

# 1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Bjorli Skisenter AS den 13.04.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem)
- Redningsberedskap
- Krav til av- og påstigning
- Vedlikehold
- Varsling av hendelser og ulykker

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 3.05.015, tilknyttet de utvalgte tema. Stolheisen er satt opp etter gjeldende regelverk.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjør seg gjeldende for andre anlegg enn det som ble valgt ut til stikkprøver.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegget, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

## 2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

## 3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

### Avvik 1:

Det er mangler i virksomhetens redningsberedskap.

#### Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 2-1, og § 3-8, 2. ledd.

#### Tilsynsbevis:

- Beredskapsplanen er utydelig på hvem som har ansvar for ulike oppgaver under redning.
- Metode for redning fra stolheis er ikke beskrevet.
- Noen av de ansatte som er satt opp på redningsberedskap har ikke deltatt i øvelser eller treninger på dette i sesongen 2017/2018.

#### Pålegg:

*Virksomheten skal oppdatere beredskapsplanen med klare beskrivelser av hvem som har ansvar for de ulike oppgavene i planen, samt en beskrivelse av metode brukt i redning fra stolheis.*

*Virksomheten skal etablere rutiner for å sikre at alt personell som inngår i redningsplanen deltar i redningsøvelser, da minst en gang ved begynnelsen av hver sesong.*

*Virksomheten skal sende oppdatert beredskapsplan, og rutiner som sikrer at alt relevant personell deltar i årlige redningsøvelser, til Statens jernbanetilsyn innen **01.10.2018**.*

## **4 Andre forhold**

Virksomheten bør vri høyttaler på mast 12 i stolheisen riktig vei for å sikre så god lyd kvalitet som mulig i tilfelle publikum må varsles om stans av heis.

#### Tilsynsbevis:

- En av høyttalerne på mast 12 er vridd feil vei.

Virksomheten bør innarbeide bruk av ekstra heisvakt ved påstigning i stolheis på dager med stor trafikk i sine rutiner, slik at det klart går fram hvem som har ansvar for å be om eller sette inn ekstra vakt.

#### Tilsynsbevis:

- Bruk av ekstra heisvakt ved påstigning på stolheisen på dager med stor trafikk er ikke beskrevet i rutinene.

Virksomheten bør kontakte leverandør(er) av skitrekk for å be om leverandørens beskrivelse av vedlikehold på skitrekke, og eventuelt innarbeide dette i egne rutiner.

#### Tilsynsbevis:

- Leverandørs beskrivelse av vedlikehold på Poma-trekke foreligger ikke.

Det ble ved en misforståelse tatt stikkprøve av Fjellheisen (2.05.074 - Topptrekk Bjorli) under tilsynet. Skitrekket drives av Bjorli Skisenter AS, men tilhører formelt Lesjaskog Idrettslag. Virksomheten bør etablere en instruks for når Fjellheisen skal innstilles under ugunstige værforhold (skitrekket går opp til ca. 1200 meters høyde).

#### Tilsynsbevis:

- Det mangler instruks for når drift skal innstilles på Fjellheisen under dårlig vær.

## **5 Veiledning om nytt regelverk**

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i taubaneforskriften.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i forskrift om taubaner. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Virksomheten har ikke dokumenterte bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Det er ikke dokumentert rutine for intern oppfølging av ulykker og hendelser.
- Det mangler dokumenterte krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Rapportdato: 09.08.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Trond Østerås

Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur***