

Valnesfjord Helsesportsenter

TILSYNSRAPPORT NR. 13/561-10 med pålegg og varsel om sanksjon

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	3
5	Veiledning om nytt regelverk	4

Dato for tilsyn:09.04.2018

Sted: Valnesfjord

Tilstede: Robin Kosmo, driftsleder

Jan Bøen, medrevisor SJT

Espen Heiszter, tilsynsleder SJT

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Valnesfjord helsesportsenter den 09.04.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem/internkontrollsystem
- Krav til av- og påstigning,
- Vedlikehold
- Rapportering av ulykker og hendelser

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 1.17.040, godkjent etter reglene som gjaldt før 03.05.2004, tilknyttet de utvalgte tema.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som *tilsynsbevis*. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som *avvik*. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet utkast til *pålegg* som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

Tilsynet understreker at mulige pålegg som presenteres i punkt 3 nedenfor, ikke er vedtatt før virksomheten mottar endelig tilsynsrapport med vedtak om pålegg og orientering om klageadgang.

3 Pålegg

Avvik 1:

Det er mangler i virksomhetens dokumentasjon av det løpende vedlikeholdet.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-13 5.ledd

Tilsynsbevis:

- Virksomheten har mangelfull dokumentering av løpende vedlikeholdet

Pålegg:

*Virksomheten må utarbeide rutiner som sikrer at alt av løpende vedlikehold blir dokumentert **innen 10.08.2018**.*

Avvik 2:

Det er mangler i virksomhetens driftskontroll

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-11

Tilsynsbevis:

- Sjekkpunkter i driftsdagbok er mangelfullt dokumentert
- Inngjerding rundt vendestasjon var nedsnødd
- Sikkerhetssnor ved påstigning lå på bakken
- De faste medbringerne «subber» nedi bakken i store deler av traseen

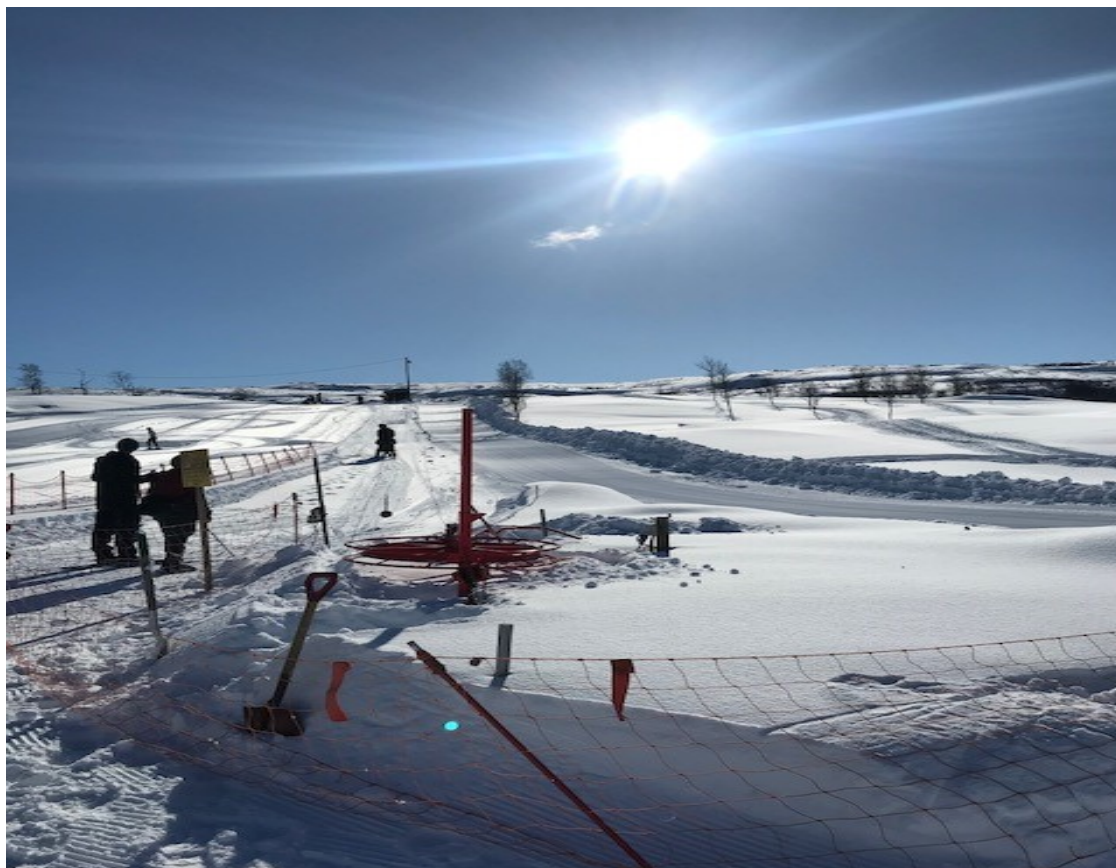
Pålegg:

Virksomheten må utarbeide rutiner som sikrer at det føres kontroll med at anlegget er i driftssikker stand og at alle sentrale sikkerhetsfunksjoner virker som de skal **innen 10.08.2018**.

Virksomheten må sende inn kopi av disse rutinene til Statens jernbanetilsyn **innen 10.08.2018**.

4 Andre forhold

Anlegget har drivstasjon og kjører plassert ved avstigningen på toppen av traseen, og påstigning er i bunn ved vendejulet. Kjører har mulighet til å regulere hastigheten på skitauet.



5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny taubaneforskrift. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentakelse jf. tilsynsbevis 5.
- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen 01.07.2018.

Ønsker dere å gi en uttalelse til utkastet til tilsynsrapport, kan det gjøres via dette skjemaet: https://e-skjema.no/sjt_sd/skjema/SJT100/?lang=undefined

Rapportdato: 20.06.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør, Statens Jernbanetilsyn

Espen Heiszter

Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur