

Egersund Skiforening

TILSYNSRAPPORT NR. 13/230-8

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	3
5	Veiledning om nytt regelverk	4

Dato for tilsyn: 12.03.2018

Sted: Mydland skitauk/Egersund Skiforening

Tilstede: Rune Brattåker (Egersund Skiforening), Eskil Lorås (tilsynsleder, SJT), Jan Bøen (medrevisor, SJT)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn ved Egersund Skiforening, Mydland skitau den 12.03.18. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystemet/internkontrollsystemet
- Krav til på- og avstigning
- Vedlikehold av taubanen
- Varsling ved uhell, hendelser og personskaide

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 1.10.011, tilknyttet de utvalgte tema. Anlegget er godkjent etter reglene som gjaldt før 2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som *tilsynsbevis*. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som *avvik*. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel.

3 Pålegg

Avvik 1:

Skitauet er utformet på en slik måte at de kjørende kan utsettes for fare.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner §§ 10-2 og 13-1.

Tilsynsbevis:

- Tema avstigningsplass: Avstigningen er ikke planert.
- Tema påstigningsplass: Trepåler ved påstigningsplass var mangelfullt avskjermet mot nedfarten. Fare for påkjørsel.
- Tema avstigningsplass: det er ikke utarbeidet arrangementstegning for anlegget.
- Tema drivstasjon: Inngjerding av drivstasjon var utført med lave gjerder, og gjerder med kort avstand til bevegelige deler



Pålegg:

Virksomheten må utarbeide en plan for sikker drift av skitauet med beskrivelse av avskjerming, samt beskrivelse av utforming av på og avstigningsplass.

*Frist for gjennomføring av tiltak **1. september 2018.***

*Virksomheten skal sende dokumentasjon på gjennomførte tiltak til Statens jernbanetilsyn innen **1. september 2018** fra brevets dato.*

4 Andre forhold

Ved befaring ble det utført en funksjonstest av nødstoppsnor ved avstigning. Nødstoppfunksjonen virket som den skulle, men var arrangert på en slik måte at bryter vil bli skadet ved en reell aktivering.

Tilsynsbevis:

Tema avstigningsplass: Nødstoppsnorer er slitt og montert på en slik måte at brytere vil bli feilbelastet.

Ved tilsynet ble førstehjelpsutstyret ved virksomheten gjennomgått. Dette bestod stort sett av plaster og noen bandasjer. Statens jernbanetilsyn stiller spørsmål ved om førstehjelpsutstyret er tilstrekkelig med tanke på virksomhetens art.

Tilsynsbevis:

Tilgjengelig førstehjelpsutstyr var mangelfullt (Bestod av stort sett plaster, og noen trekanttrøkler)

5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny taubaneforskrift. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsene, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentakelse.
- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften §§ 2-10 og 2-11 være oppfylt innen 1. juli 2018.

Ønsker dere å gi en uttalelse til utkastet til tilsynsrapport, kan det gjøres via dette skjemaet: https://e-skjema.no/sjt_sd/skjema/SJT100/?lang=undefined

Rapportdato: 13.04.2018

Bjørnar Monsø

Avdelingsdirektør, taubane og
fornøyelsesinnretning

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Eskil Lorås

Tilsynsleder