

Alpingruppa Grua Ungdoms og Idrettslag

TILSYNSRAPPORT NR. 13/220-11 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	5
5	Veiledning om nytt regelverk	5

Dato for tilsyn: 10.04.2018

Sted: Grua i Lunner kommune

Tilstede: Kjetil Paulsen, driftsleder
Anders Dahlen Hamar, leder alpingruppa
Trond Østerås, medrevisor, SJT
Geir Martin Jensen, revisjonsleder, SJT

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Grua ungdoms og idrettslag på Grua i Lunner kommune den 10.04.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem
- Krav til av- og påstigning
- Vedlikehold
- Varsling ved uhell, hendelser og personskade

Det ble tatt stikkprøver av skitau 1.05.106 med byggeår 1983 av fabrikat Pony 2000 og driftstillatelse fra samme år tilknyttet de utvalgte tema.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Skitauet var ikke innrettet slik at kjørende kan ferdes og stige på og av uten fare.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, §10-2, og §13-3.

Se også veiledning til §13-3 i hefte «Utvalgte lover, forskrifter og veiledninger for taubaner og fornøyelsesinnretninger 2017», som finnes på vår nettside:

<https://www.sjt.no/taubane/regelverk/lover-og-forskrifter/>

Tilsynsbevis:

- Det er mulig å kjøre på utsiden av snorbryter ved avstigning med hektefare i stolpe arrangement.
- Det er mulig å falle 80 cm ned ved tilbakerutsjing fra påstigning.

Merknad: Det er fare for å ramle ned i hullet bak påstigningsplassen og dermed komme i kontakt med returmedbringere. Om man faller nedi, er sjansen stor for at man faller bak stoppsnora slik arrangementet på drivstasjon/påstigning var utformet på tilsyn.



Pålegg:

1. Påstigningsplass må utformes slik at det ikke er mulig å falle ned mot drivstasjon og over stoppsnor.
2. Avstigningsplass må utformes slik at det ikke er mulig å kjøre utenom endebryteren eller kolliderer med inngjerding.
3. Virksomheten må lage en beskrivelse av hvordan påstigningsplass skal utformes for sikker påstigning, og rutine for kontroll av dette må innarbeides i rutine for driftskontroll før oppstart.

Det skal meldes inn til SJT hvordan avviket er planlagt lukket til neste sesong og dokumentere tiltak for å hindre at avviket gjentar seg innen **01.10.2018**.

Avvik 2:

Sikkerhetsinnretning snorbryter ved påstigning virket ikke ved testing.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-11, §10-12

Tilsynsbevis:

- Snorbryter satt fast i stikkontakt ved testing av funksjon.



Merknad:

Anlegget var ikke klargjort og testet for drift ved tidspunkt for tilsyn. Det viste seg at snorbryter satt fast i stikkontakt ved testing av funksjon på grunn av feil innstilling/ vinkel på kontakt. Dette er et forhold som driftskontroll før oppstart av anlegget skal avdekke, noe den i dette tilfellet ikke har gjort. Det er ikke tilstrekkelig å trekke ut kontakten, men den som gjennomfører sikkerhetskontrollen må kontrollere om den ivaretar funksjonen ved f.eks. å gå gjennom snorbryteren for å se at snorbryteren løser ut.

Pålegg:

*Virksomheten må identifisere årsak til at snorbryter ikke ivaretar sin funksjon, samt identifisere og gjennomføre tiltak for å sikre snorbryterens funksjon. Virksomheten må innarbeide rutine for realistisk kontroll av snorbryterens funksjon i rutinen for driftskontroll før oppstart. Dokumentasjon på tiltak sendes SJT innen **01.10.2018**.*

Avvik 3:

Nødvendig brannslukningsutstyr var ikke tilgjengelig i kjørebri.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, §3-9

Tilsynsbevis:

- Det mangler brannslukkingsapparat i anlegget.

Pålegg:

Virksomheten skal plassere ut brannslukningsutstyr der hvor det er nødvendig innen skitrekket settes i drift sesongen 2018/2019.

4 Andre forhold

Grua ungdoms og idrettslag har kontrollskjema for oppstart med signatur av kjører og skjema for føring av vedlikehold ukentlig, månedlig og årlig. De hadde ikke dokumentasjon fra leverandør på vedlikehold tilgjengelig men vil kontakte leverandør for å skaffe manglende dokumentasjon til veie.

Tilsynsbevis:

- Det kunne ikke fremlegges dokumentasjon på drift, kontroll og vedlikehold fra leverandør.

5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i forskrift om taubaner. Følgende tilsynsbevis ble notert under tilsynet:

- Det mangler bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften skal identifiseres og følges opp.
- Det er mangelfull dokumentasjon på krav til kompetanse herunder krav kompetanse i førstehjelp.
- Det mangler dokumentasjon på rutine for registrering og oppfølging av ulykker og hendelser.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt fra og med 1. juli 2018.

Rapportdato: 14.08.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Geir Martin Jensen

Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur