

Lia Skisenter Mandal AS

TILSYNSRAPPORT NR. 13/10-15 med pålegg

2017

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Veiledning om nytt regelverk	3

Dato for tilsyn: 14.02.18

Sted: Bortelid (Lia)

Tilstede: Jan Bøen, Eskil Lorås, Helge Lien

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som dokumenttilsyn med intervju av driftsleder ved Lia Skisenter den 14.02.18. Tema for tilsynet var:

- Internkontrollsystem/sikkerhetsstyringssystem
- Krav til av- og påstigning,
- Vedlikehold
- Hendelsesrapportering

Anlegg 1.10.027 er et eldre skitau bygget etter regelverk som gjaldt før 2004.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegget, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg er inntatt og vurdert fortløpende i tilknytning til de enkelte avvikene

3 Pålegg

Med hjemmel i forvaltningsloven § 16, jf taubaneloven §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

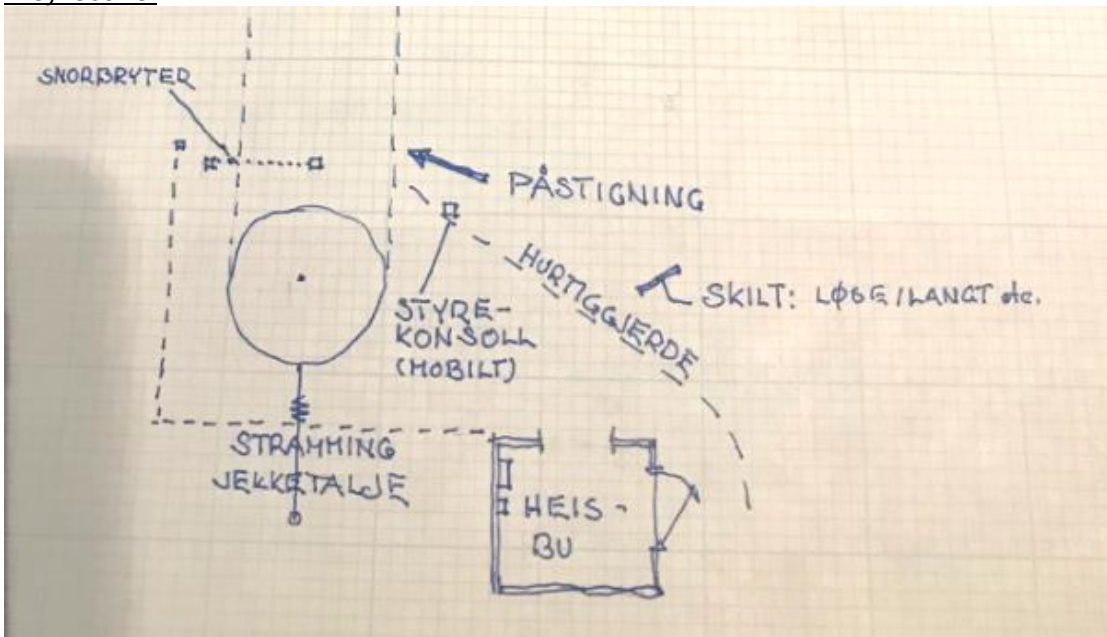
Avvik 1:

Drivstasjon er ikke avskjermet i nødvendig utstrekning, slik at ikke personer utsettes for fare, f.eks ved å skades av bevegelige deler.

Hjemmel:

§ 10-2, Jf § 10-7 om «Felles krav til taubaner kap. 10».

Tilsynsbevis:



- Arrangementtegning viser at brytesnor kun dekker retursiden ved nedre stasjon (drivstasjon). Dette ble også bekreftet ved intervju.

Kommentar fra Virksomheten

Ingen

Pålegg:

Lia Skisenter pålegges å utarbeide instruks som sikrer at drivstasjon er avskjermet med gjerder og snorbryter slik at passasjerer ikke utsettes for fare. Virksomheten skal sende dokumentasjon på gjennomførte tiltak til Statens jernbanetilsyn innen **01.09.2018**.

4 Veiledning om nytt regelverk

Ny forskrift om ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny forskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny forskrift om taubaner. Følgende krav ble påpekt under tilsynet:

- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentakelse.

Virksomheten har meldt tilbake i mail datert 12.03.2018 at de har gode nok rutiner for dette. Rutinene ble ikke fremvist for SJT ved tilsynet.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i § 2-10 / § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen 01.07.2018.

Rapportdato: 08.06.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

***Dokumentet er elektronisk godkjent og
sendes uten signatur***

Jan Bøen

Tilsynsleder